



Bilancio di Esercizio 2013



MARZO 2014

Consiglio di Amministrazione

Luigi Meleleo	Presidente
---------------	------------

Albano Bianco Bertoldo	Consigliere
------------------------	-------------

Daniele Ceresa	Consigliere
----------------	-------------

Giacomo Quadrini	Consigliere
------------------	-------------

Mario Visentini	Consigliere
-----------------	-------------

Direttore Generale

Marco Medeghini

Collegio Sindacale

Dario Brambilla	Presidente
-----------------	------------

Alessandro Piergentili	Sindaco effettivo
------------------------	-------------------

Mario Ventura	Sindaco effettivo
---------------	-------------------

Marco Mattei	Sindaco supplente
--------------	-------------------

Maurizio Nostro	Sindaco supplente
-----------------	-------------------

Marzo 2014

BRESCIA TRASPORTI SPA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2013

Indice

Relazione sulla gestione	pag.	7
Prospetti di bilancio	"	37
Nota integrativa	"	43
Allegati alla nota integrativa	"	89
Relazione del Collegio Sindacale	"	93
Relazione della Società di Revisione	"	99

BRESCIA TRASPORTI SPA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2013

Relazione sulla gestione

BRESCIA TRASPORTI SPA**Sede legale Via S. Donino, 30 – BRESCIA****Codice fiscale e partita iva: 03513620173****R.E.A. di Brescia n. 411498****Capitale sociale 11.628.000 € i.v.****BILANCIO DI ESERCIZIO 2013 - RELAZIONE SULLA GESTIONE****Situazione della Società ed andamento della gestione****1) PREMESSA**

I fatti salienti che hanno caratterizzato l'anno 2013 sono i seguenti:

- o L'attività della società Brescia Trasporti Spa è stata caratterizzata nel primo semestre soprattutto dall'avvio del servizio della metropolitana leggera avvenuta il 2 marzo 2013. Coerentemente con la nuova infrastruttura, il servizio di trasporto pubblico su gomma, gestito da Brescia Trasporti, si è adeguato attraverso una rimodulazione complessiva della rete. A tale riguardo, con l'Amministrazione Comunale, si sono individuati gli interventi che sono stati attuati a partire dal 3 aprile 2013. Innanzitutto si ricorda che questo intervento non ha rappresentato una revisione complessiva della rete finalizzata a ottimizzare l'integrazione ed eliminare le sovrapposizioni di servizio con le linee interurbane. Pertanto sono state apportate le riduzioni alla produzione chilometrica annualmente sviluppata (necessarie al mantenimento dell'equilibrio economico e finanziario del sistema dei trasporti cittadino) e introdotte le modifiche alle percorrenze indispensabili per la salvaguardia del servizio nei quartieri e il raggiungimento delle nuove stazioni metropolitane. Le modifiche attuate alle linee esistenti del servizio urbano cittadino hanno tenuto conto dei seguenti criteri:
 1. minimizzazione delle modifiche stesse, in considerazione della provvisorietà del servizio in attesa del riordino complessivo del servizio di bacino (urbano ed extraurbano);

2. eliminazione della linea LAM 1, di fatto in quasi totale sovrapposizione con il tracciato della metropolitana;
 3. modifiche alle percorrenze indispensabili per la salvaguardia del servizio nei quartieri (in particolare per quelli "scoperti" dalla soppressione della linea LAM 1) e il raggiungimento delle nuove stazioni metropolitane;
- o Successivamente, dal mese di settembre si sono operate alcune ulteriori modifiche alla rete con l'introduzione di ulteriori collegamenti tra bus e metropolitana (linea 8 prolungata a Sanpolino).
 - o Nel mese di novembre, a seguito della pedonalizzazione di piazza della Loggia, si è operata un'ulteriore modifica alla rete (linea 17 e 18).
 - o La riprogrammazione del servizio ha ridotto di 886.252 km/anno le percorrenze totali (da 8.801.184 km/anno da contratto di servizio a 7.914.932 km/anno). Si ricorda, peraltro, che la riduzione chilometrica era già stata parzialmente anticipata nel corso del 2012 con l'effettuazione di alcuni tagli al servizio (-268.444 km/anno). Il consuntivo delle percorrenze chilometriche effettivamente sviluppate nel corso dell'anno sono state di 8.086.605 leggermente superiori rispetto al contratto di servizio con l'Amministrazione Comunale (+171.673).
 - o Conseguentemente il corrispettivo previsto dal contratto si è adeguato al nuovo assetto della rete ed è stato pari a 16.669.638 € (corrispondente ad un corrispettivo chilometrico di 2,1061 €.).
 - o Tutte le attività legate agli aspetti commerciali dei titoli di viaggio integrati (compresa la gestione delle sanzioni amministrative) sono state sviluppate dalla Società anche per conto di Brescia Mobilità. A tal riguardo è stato sottoscritto un apposito contratto di servizio che ha correttamente individuato la formula di clearing degli introiti e la compensazione per le attività svolte.
 - o La Società, nell'anno, ha internalizzato alcune attività di gruppo:
 1. con apposito contratto con Metro Brescia ha predisposto un piano di intervento di autobus sostitutivi nel caso di guasto o mal funzionamento totale o parziale che non consentano il regolare funzionamento della metropolitana;
 2. con apposito contratto di servizio con Brescia Mobilità e Metro

Brescia, ha istituito un servizio di customer care di gruppo con l'attivazione di un moderno e innovativo sistema di informazione e risposta all'utenza multicanale (call center, web, social network).

- o Nel corso dell'anno si è registrato un forte incremento degli introiti da tariffa pari a 15.561.469 € (+31,8 rispetto all'anno precedente). La quota spettante a Brescia Mobilità coerentemente con la formula di clearing all'interno del contratto di servizio è stata pari a 4.403.000 €; gli introiti complessivi per la Società sono stati di 11.158.469 € (contro 11.806.793 € del 2012 ma in netto miglioramento rispetto al budget annuale).
- o La scadenza contrattuale del servizio di area urbana, che era stato prorogato a seguito della L. R. n° 6 del 4/2012 sino al mese di ottobre 2013 è stato ulteriormente prorogata, sulla base della L. R. n° 18 del 9/12/2013, a dicembre 2014.
- o La gestione del servizio di trasporto pubblico urbano e scolastico nel comune di Desenzano del Garda ha sviluppato, nel corso dell'anno, 275.827 km per il servizio di linea e 51.201 km per il servizio scolastico. Anche per il 2013 si conferma un buon rapporto tra ricavi e costi oltre alla conferma di un ottimo giudizio da parte dei fruitori.
- o L'andamento dei passeggeri trasportati ha registrato un significativo aumento, dovuto alla maggior attrazione del sistema integrato di trasporto metropolitana e rete autobus. In totale, nell'anno, sono stati trasportati 47.642.551 passeggeri, di cui 35.638.234 dal servizio su gomma (41.391.983 nel 2012). Vi è stato un aumento di passeggeri occasionali (con biglietto) pari a +2.291.432 (+33,0%) ed un aumento di passeggeri fidelizzati (con abbonamento) pari a +3.959.136 (+11,4%).
- o Nel corso del 2013 sono stati acquistati i seguenti autobus:
 - 5 nuovi autobus a metano da 12 metri per lo svolgimento del trasporto pubblico di cui 4 finanziati con contributo regionale e 1 in autofinanziamento. I 5 nuovi veicoli sono entrati in servizio nei primi giorni del 2014;
 - 3 autobus usati da 8 metri per servizi di linee scolastiche.
- o Nel mese di settembre, l'Amministrazione Comunale ha operato un primo

aumento tariffario limitato ai soli abbonamenti, con un aumento medio di circa il 10%.

- o Per l'intero anno, attraverso la partecipazione della Società in NTL a s.r. l. (Nuovi Trasporti Lombardi), Brescia Trasporti ha gestito direttamente le attività di Apam Esercizio, società di gestione del trasporto pubblico urbano ed interurbano di Mantova. Alla data attuale è possibile confermare, sulla base dei dati di esercizio 2013 di APAM Esercizio ed in attesa della sua approvazione, che il bilancio della società è positivo, nell'ordine di quanto preventivato ed in linea con il 2012.

2) DATI ECONOMICI E ANDAMENTO DELLA GESTIONE

Il risultato di esercizio della Società è, per il decimo anno consecutivo, in utile e per il 2014 è pari a 328.523 €

2003 = -	1.365.727 €
2004 = +	35.763 €
2005 = +	150.381 €
2006 = +	133.595 €
2007 = +	973.685 €
2008 = +	2.509.006 €
2009 = +	663.546 €
2010 = +	908.920 €
2011 = +	767.580 €
2012 = +	171.207 €
2013 = +	328.523 €

I fatti più significativi rispetto al consuntivo 2012, sono stati:

- un aumento del valore della produzione per 4.074.757 € (+10,1%);
- maggiori costi della produzione per 2.513.241 € (+6,1%);
- minori proventi finanziari per 62.909 € (-66,5%);
- minori proventi straordinari per 1.057.693 € (-70,4%);
- maggiori imposte per 283.598 € (+46,0%).

a) Valore della produzione

Il valore della produzione è stato di 44.547.010 €. Tra le voci più significative che hanno riguardato la gestione si segnala:

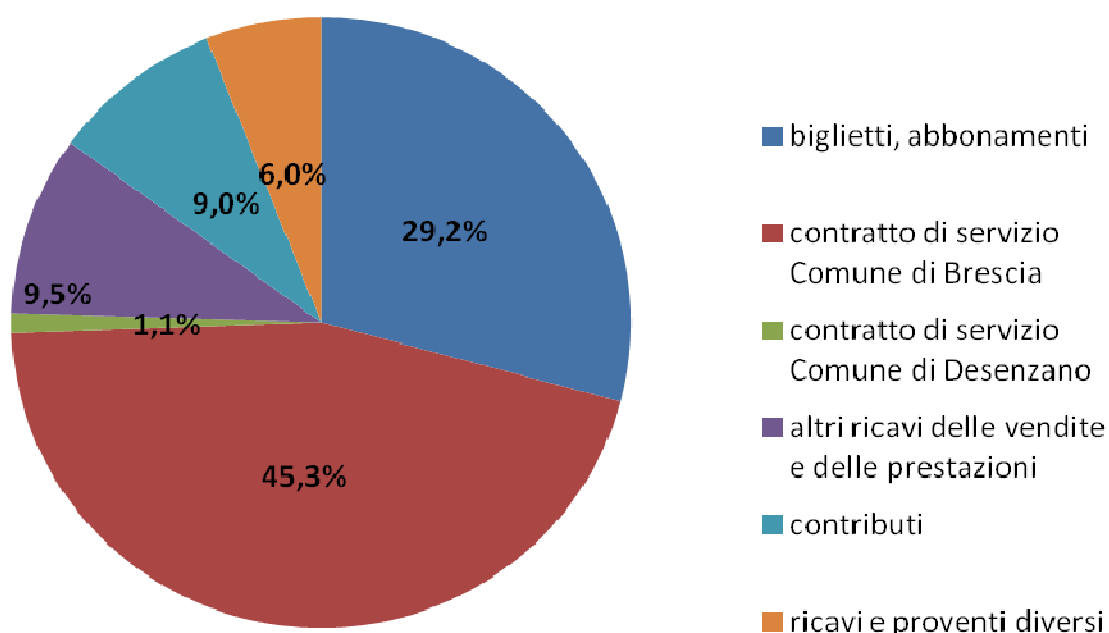
- ricavi dalle vendite e prestazioni pari a 38.751.485 € in aumento di 4.349.831 € rispetto al 2012 (+12,6%). In particolare si evidenzia:
 - ricavi da tariffe pari a 16.981.469 € con un aumento rispetto al consuntivo 2012 di 13.032.793 € (+30,3%) di cui 15.561.469 € derivanti dall'introito di biglietti e abbonamenti (+3.754.676 € rispetto al consuntivo 2012) e 1.420.000 € (+194.000 €) dal riconoscimento del corrispettivo del mancato introito, da parte dell'Amministrazione Comunale, per aver concesso solo parzialmente gli aumenti tariffari, previsti dal Contratto di Servizio, a decorrere dal 1° agosto di ogni anno ed applicando solo parzialmente il costo aggiunto anno 2013 per il minor introito a seguito delibera del 27.02.2013 n. 84 (pari a 356.000 € anziché 550.000 €);
 - corrispettivo del Contratto di Servizio pari a 16.699.638 € con una diminuzione di 1.650.732 € rispetto al consuntivo 2012 (-9,0%). Si ricorda che i chilometri previsti da Contratto pari a 8.801.184 sono stati ridotti a seguito dell'attivazione del servizio della metropolitana a 7.914.932 (delibera Comunale n. 84 del 27.02.2013) Il valore chilometrico riconosciuto dal Contratto di Servizio è stato pari a 2,1061 €/km. Il valore risulta il medesimo dello scorso anno in quanto, come previsto da contratto, l'aggiornamento ISTAT è stato inferiore a 1,5 punti (1,2 punti);
 - contributo per il patto del TPL per l'anno in corso pari a 2.129.303 €;
- ricavi per il servizio nel Comune di Desenzano pari a 731.687 € per il trasporto pubblico (di cui 161.687 € per biglietti e abbonamenti e 570.000 € per corrispettivo chilometrico) oltre a 175.630 € per il servizio scolastico;
- ricavi per i servizi atipici per 1.463.076 € in diminuzione (-124.318 € corrispondente a -7,8%) rispetto al consuntivo 2012. La riduzione riguarda il ridimensionamento del servizio accabus richiesto dall'Amministrazione Comunale (-163.743 € corrispondente a -74,5%); si registra invece un aumento per i servizi di Gran Turismo pari a + 76.894 € corrispondente a +23,1%;
- contributi pari a 3.449.847 €, in diminuzione di 181.544 € rispetto al 2012 (-5,0%). Di questi si evidenziano i contributi da parte dello Stato in conto esercizio 2012 relativo al rinnovo dei ccnl:

- o ccnl 20.12.2003 legge 47 pari a 667.102 €;
- o ccnl 18.11.2004 legge 58 pari a 864.762 €;
- o ccnl 14.12.2006 legge 296 pari a 688.844 €;

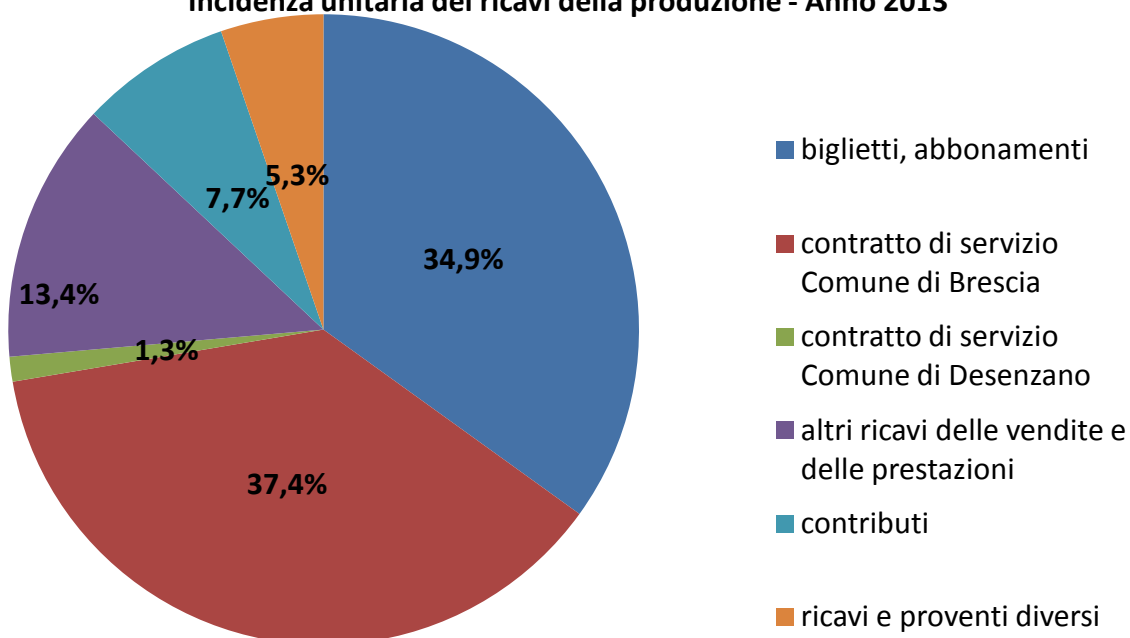
Si segnala anche il contributo per 47.215 € relativo alla produzione di energia elettrica dell'impianto fotovoltaico, il contributo per 101.735 € relativo alle attività sviluppate nell'ambito del progetto europeo Civitas e 74.276 € di civico ristoro per deviazioni linee percorso bus;

- la voce ricavi e proventi diversi ammonta a 2.345.682 € in diminuzione di 93.530 € rispetto al 2012 (-3,8%). In particolare:
 - l'attività di officina autorizzata è stata caratterizzata da un introito pari a 418.040 € (+75.808 € rispetto al consuntivo 2012 corrispondente a +22,2%);
 - il ricavo per la voce "multe a passeggeri" è stato pari a 121.407 € (-98.063 € rispetto al consuntivo 2012 corrispondente a -44,7%) a fronte di un consolidamento del numero di verifiche annuali effettuate che sono state pari a 24.442 per un totale di 254.068 passeggeri controllati. Il risultato dipende sostanzialmente dall'effetto sull'intero anno di quanto previsto dalla L. R. n°6 del 2012 che ha dimezzato l'importo delle sanzioni;
 - la voce "proventi pubblicitari" registra un ricavo per 281.339 € (-175.029 € rispetto al 2012 corrispondente a -38,4%);
 - la voce "risarcimento ed indennizzo danni" è stata pari a 84.334 €, in aumento rispetto al 2012 (+16.133 € corrispondente a +23,7%);
 - rimborso accise sul gasolio pari a 183.711 €;
 - riverse costi servizi vari per società del gruppo pari a 450.902 €, di cui 97.961 € per agi vendita titoli di viaggio per conto Brescia Mobilità, 53.832 € per attività customer care, 62.080 € per servizio sostitutivo metropolitana e 152.500 € per attività degli uffici.
 - la voce sopravvenienze ordinarie relative ad esercizi precedenti è stata pari a 579.360 €, in aumento rispetto al 2012 per un valore di 257.119 €. In particolare si segnalano le seguenti voci:
 - o risarcimento danni subiti per 16.374 €;
 - o accise gasolio anni precedenti per 59.444 €;
 - o tessere libera circolazione relative al 2012 per 413.983 €.

Incidenza unitaria dei ricavi della produzione - Anno 2012



Incidenza unitaria dei ricavi della produzione - Anno 2013



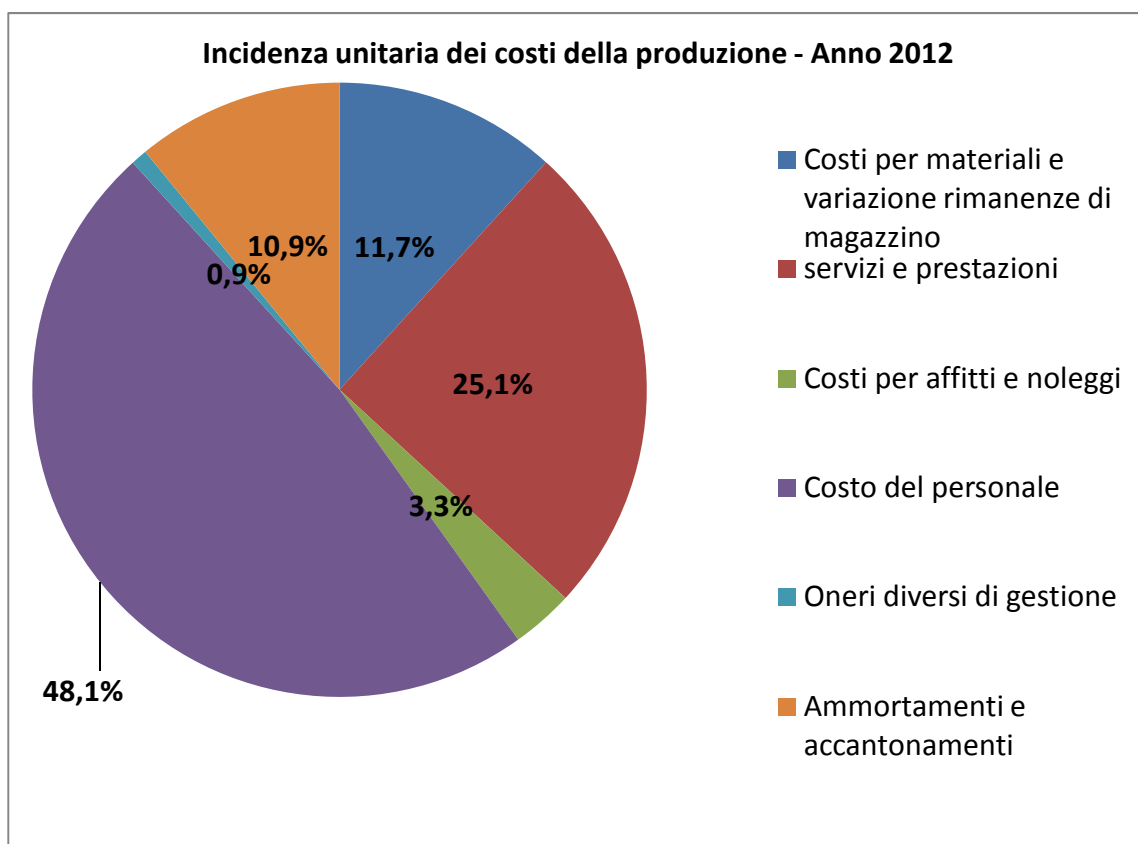
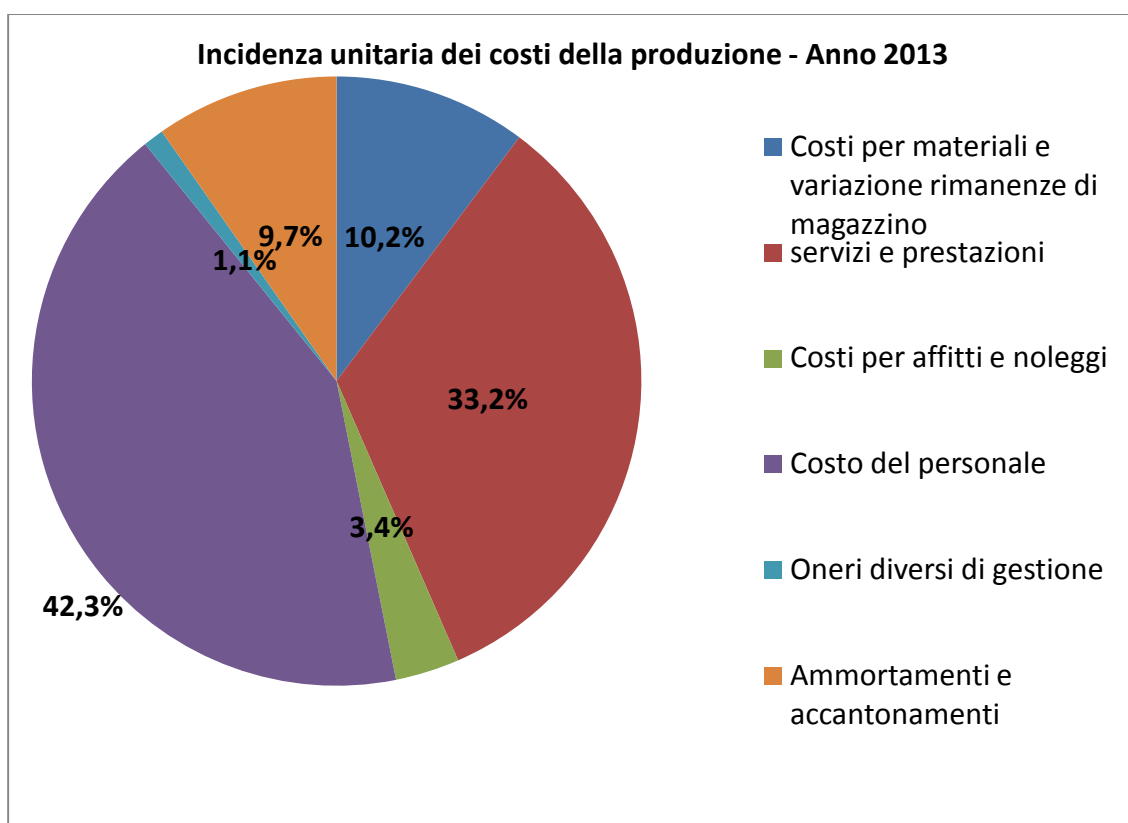
b) Costi della produzione

I costi della produzione sono stati pari a 43.794.307 €. Tra le voci più significative che hanno riguardato la gestione si segnala:

- costi "per materie prime, sussidiarie e di merci" per 4.468.458 € con una diminuzione di 356.341 € (-7,4%) rispetto al consuntivo 2012, dovuti sostanzialmente a:
 - la diminuzione del costo del carburante: metano (1.621.125 € contro 1.935.123 € del 2012 corrispondenti a -16,6%) e gasolio (1.202.785 € contro 1.407.189 € corrispondente a -14,5%) per un risparmio totale pari a 518.402 €. Il minor onere è conseguente alla diminuzione delle percorrenze chilometriche effettuate. Il costo dei carburanti nel corso dell'anno è diminuito rispetto allo scorso anno (gasolio -2,9% e metano -10,2%). Si conferma dunque la bontà della scelta effettuata dalla Società di acquisire progressivamente autobus alimentati a metano. Si ricorda che nel corso del 2013 sono stati percorsi con questa tipologia di carburante il 75% dei chilometri totali (ovvero l' 85% dei chilometri sviluppati direttamente dalla Società) con un risparmio di circa 1.800.000 €;
 - i costi per ricambi sono stati pari a 883.321 € con un incremento rispetto allo scorso anno di 20.410 € (+2,4%);
- la voce "servizi e prestazioni" registra un onere pari a 14.546.390 € con un aumento di 4.179.725 € rispetto al 2012 (+40,3%) dovuto principalmente a:
 - clearing introiti dei titoli di viaggio di competenza Brescia Mobilità pari a 4.403.000 €;
 - rivalsa attività di Brescia Mobilità per un totale pari a 450.000 €, in aumento di 100.000 € (+28,6%) per maggiori attività sviluppate dalla controllante nell'ambito dell'avviamento della metropolitana e riassetto della rete;
 - spese per manutenzioni pari a 1.885.276 € con una diminuzione di 74.510 € (-3,8%);
 - spese per pulizia pari a 1.016.504 € (-9.082 € pari a -0,9%);
 - indennizzo danni pari a 43.167 €. La voce indennizzo danni entro franchigia è relativa al rimborso dei sinistri autobus a carico della Società chiusi durante l'anno.
 - costi energia elettrica pari 311.674 € (+5.285 € pari a +1,7%);
 - servizi erogati (in sub-affidamento) per 3.643.931 € con una diminuzione di

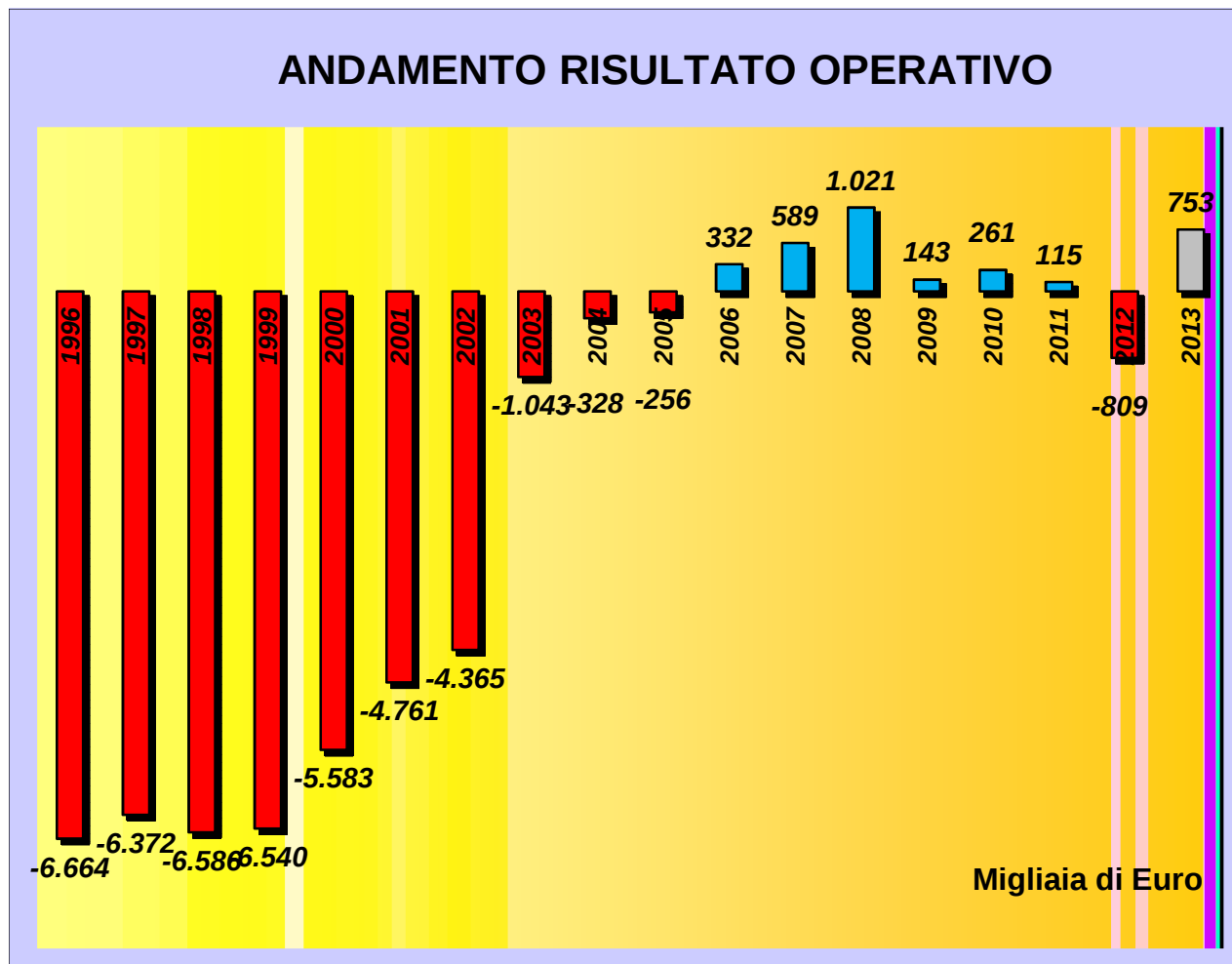
- 247.559 €. Trattasi del servizio che SIA ha sviluppato sulla rete dell'area urbana gestita dalla nostra Società per 1.293.464 km e del sub-affidamento della linea 8 Caionvico - San Gallo - Castello di Serle ad un vettore locale per 84.391 km;
- oneri per servizi di trasporti scolastici studenti disabili pari a 287.233 € (-16.292 € pari a -5,3%);
 - riconoscimento quota parte contributo del patto per il TPL alla SIA pari a 306.620 €;
 - onere per aggr di vendita titoli di viaggio riconosciuti ai rivenditori pari a 356.866 € (-43.780 € corrispondente a -10,9%);
 - premio assicurativo per un importo di 503.713 € (+10.275 € corrispondente a +2,1%);
 - pubblicità e promozioni per un importo di 146.890 € (-103.994 € rispetto al 2012 corrispondente a -41,5%). Nella voce è ricompreso l'onere per le attività prestate da AGI pari a 70.080 € e per le indagini di "customer satisfaction" pari a 27.250 €.
- la voce "godimento di beni di terzi" per 1.491.593 € in aumento rispetto al 2012 (+141.621 € corrispondente a +10,5%). Nella voce rientrano gli affitti dei depositi 319.663 € (Brescia e Desenzano) ed i canoni dei sistemi telematici (Avm e Bigliettazione) 929.761 € riconosciuti alla controllante. Anche per i sistemi telematici vi è stata un'attività straordinaria per l'integrazione degli stessi con la metropolitana, con particolare riferimento al sistema di bigliettazione;
- l'onere per il costo per il personale (forza media 419,92 unità) è stato di 18.531.198 € (-1.335.594 € rispetto al 2012 corrispondente a -6,7%). La riduzione del costo del personale è da attribuire principalmente alla diminuzione dell'organico di circa 30 unità. Il costo unitario nell'anno per dipendente è stato di 44.130 €, con una diminuzione media del 0,2%. Per l'esercizio di Desenzano sono state impiegate 10,8 unità.
- L'incidenza del costo del lavoro rispetto al costo della produzione è stata pari al 42,3% (48,1% nel 2012);
- l'onere per ammortamenti e svalutazioni è di 3.108.777 € (-156.415 € rispetto al 2012 corrispondente a -4,8%).
- L'onere altri accantonamenti è di 1.151.000 € di cui 235.000 € per la costituzione di un fondo di accantonamento per oneri presunti per il mancato rinnovo del CCNL degli autoferrotranvieri, che si ricorda è scaduto al 31/12/2007, con successivo

parziale riconoscimento economico al 31/12/2011 e di 916.000 € relativo a un fondo cautelativo per applicazione del cuneo fiscale e a un fondo cautelativo per eventuale rideterminazione a consuntivo del contributo relativo al patto del TPL.



c) Differenza tra valore e costi della produzione

La differenza tra il valore e il costo della produzione è di +752.703 €.



d) Proventi ed oneri finanziari

I proventi finanziari sono stati pari a 31.702 €.

e) Proventi ed oneri straordinari

I proventi straordinari sono stati pari 443.979 €. Di questi si segnala il contributo dello Stato per i maggiori oneri per malattia relativi all'anno 2010 pari a 328.136 €.

f) Rapporto tra valore e costi della produzione

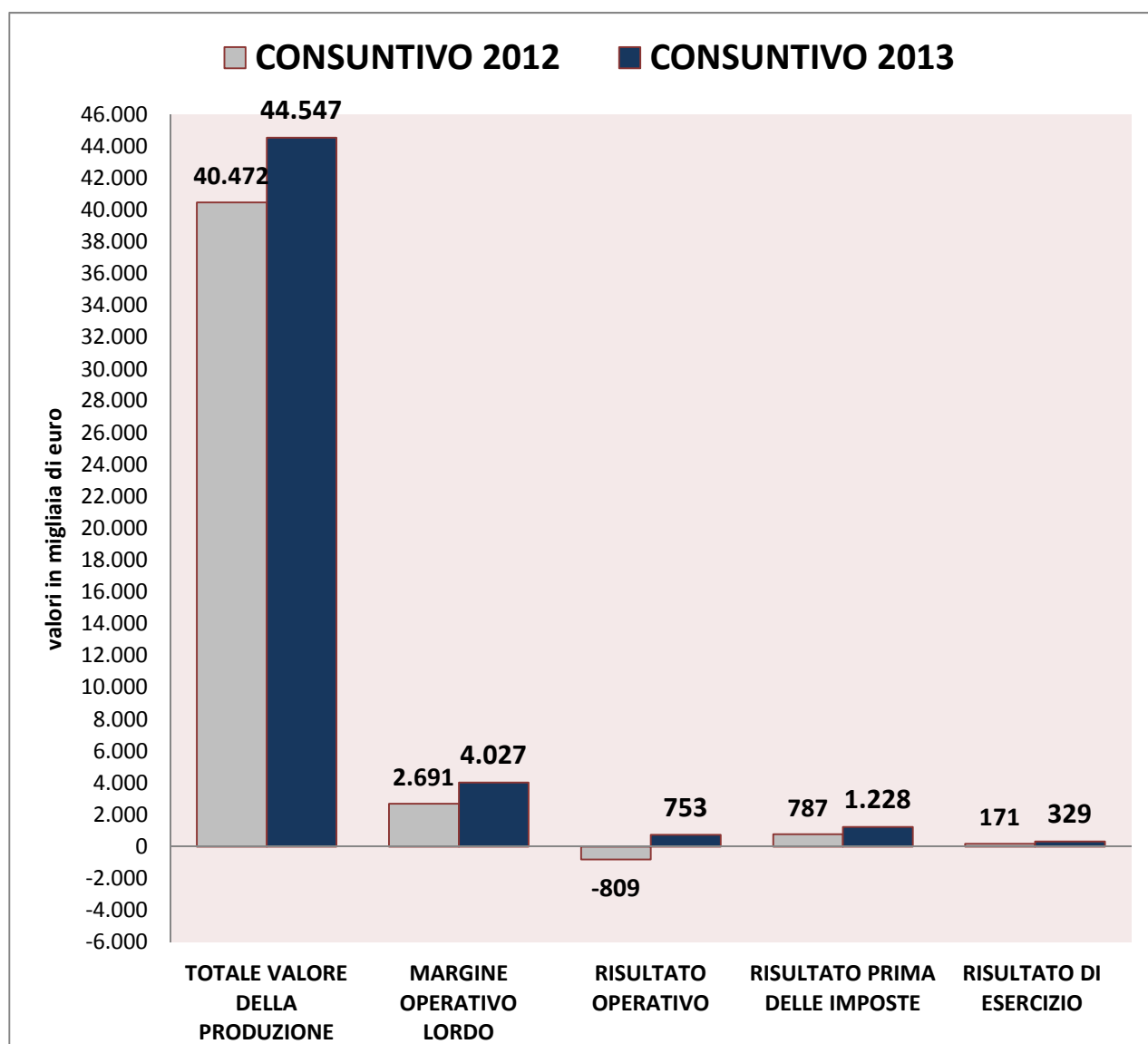
Per quanto riguarda il solo servizio di Trasporto Pubblico Locale, il rapporto tra il valore della produzione, al netto dei contributi e dei corrispettivi d'esercizio, ed il costo della produzione si attesta al 48%, valore sopra la media di settore.

g) Investimenti

Nel corso dell'anno sono stati ordinati n° 5 bus da 12 metri a metano, di cui 4 con contributo al 70% della Regione ed 1 in autofinanziamento e n° 3 bus usati da 8 metri per servizi di linee scolastiche (gli 8 veicoli sono entrati in esercizio nei primi giorni del 2014) per un valore di investimento pari a 1.127.250 €. Gli ulteriori investimenti effettuati sono: 339.268 € per l'acquisizione di pensiline di attesa alle fermate, 7.734 € per l'acquisizione delle paline di fermata della rete di Desenzano, 15.200 € per l'adeguamento alle nuove normative in tema di sicurezza dell'impianto di rifornimento del metano, 18.494 € per adeguamento alle normative dell'impianto fotovoltaico, 16.467 € per il sistema di videosorveglianza del deposito, 47.744 € per attrezzature varie di cui 3.362 € per il deposito di Desenzano, 12.380 € per dispositivi Roadscan (sperimentazione su n°20 bus di sistemi per la registrazione dei parametri in caso di incidente), 9.147 € per rinnovo parco auto, 7.829 € per sistemi di videosorveglianza a bordo bus e 10.169 € per altri investimenti.

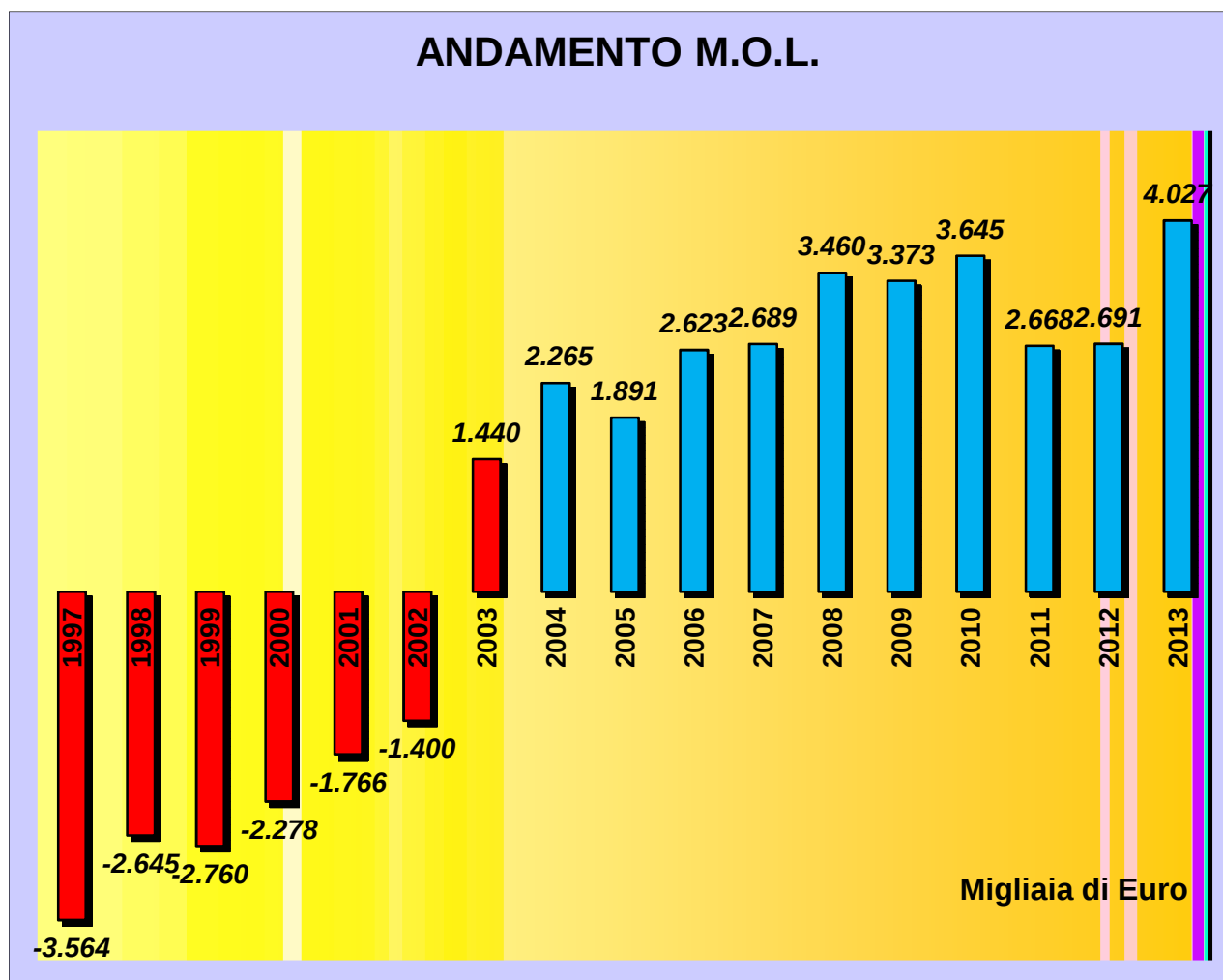
h) Confronto conto economico riclassificato

Provvedendo ad una riclassificazione del Conto Economico, si ottiene il seguente grafico di confronto tra consuntivo 2013 e consuntivo 2012 riclassificato; evidenziando il valore della produzione, il margine operativo lordo, il risultato operativo, il risultato prima delle imposte e il risultato d'esercizio.



i) Margine operativo lordo

Il margine operativo lordo del 2013 è stato di +4.027.396 €. Nel seguente grafico si riepiloga l'andamento del M.O.L. dal 1997 al 2013.



3) RAPPORTI CON IMPRESA CONTROLLANTE E ALTRE SOCIETA' DEL GRUPPO (PARTI CORRELATE)

La Società ha intrattenuto rapporti di tipo commerciale regolati a normali condizioni di mercato con la controllante Brescia Mobilità Spa e con le altre società del gruppo: effettuando servizi di trasporto a richiesta e, sulla base di specifici contratti di servizio, attività di manutenzione dei veicoli, gestione dei sinistri, attività commerciale, attività di comunicazione con gli utenti (customer care), attività di servizio sostitutivo per guasti metropolitana. La controllante fornisce alcuni servizi di carattere amministrativo, disciplinati da contratto di servizio, come per esempio il servizio di amministrazione del personale, gli approvvigionamenti, la contabilità e finanza. Inoltre opera un contratto per l'utilizzo dei sistemi di telerilevazione e bigliettazione che dal 2007 sono stati trasferiti alla società controllante.

Brescia Mobilità Spa esercita, di fatto, una attività di direzione e di coordinamento, nell'interesse imprenditoriale di Brescia Trasporti Spa secondo i principi di corretta gestione societaria. L'effetto di questa attività è sicuramente positivo in quanto permette alla Società di beneficiare di economie di scala nella gestione e di avvalersi di competenze sviluppate a livello di Gruppo.

Rapporti economici con la controllante e con società soggette alla medesima attività di direzione e coordinamento (art. 2497 -bis Codice Civile).

Rapporti Commerciali								
Denominazione	Crediti	Debiti	Costi			Ricavi		
			beni	servizi	altro	beni	servizi	altro
BRESCIA MOBILITA' Spa	427.680 €	3.103.309 €	6.266.635 €			7.286 €	783.267 €	
OMB INTERNATIONAL Srl	12.995 €	5.844 €	14.400 €			0 €	5.686 €	
METROBRESCIA SRL	120.021 €	0 €	0 €			252 €	119.614 €	
Rapporti Finanziari								
Denominazione	Garanzie	Impegni	Oneri			Proventi		
BRESCIA MOBILITA' SpA	3.500.000 €							

4) NUMERO AZIONI

Il capitale sociale, rappresentato da 11.628.000 azioni, del valore di 1,00 € cadauna, è interamente posseduto da Brescia Mobilità Spa.

La Società al 31 dicembre 2013 detiene delle quote azionarie di partecipazione in società di gestione del TPL, costituite a seguito delle aggiudicazioni di specifiche gare, e nello specifico:

- una quota di partecipazione di 5.000 €, pari al 5% del capitale sociale, in una società consortile a responsabilità limitata, denominata Trasporti Brescia Nord s.c.ar.l., costituita il giorno 8 luglio 2004 per organizzare l'attività di trasporto pubblico nella zona della Val Trompia;
- una quota di partecipazione di 1.389.765 €, pari al 50% del capitale sociale, in una società a responsabilità limitata, costituita il 16 ottobre 2008 e denominata Nuovi Trasporti Lombardi Srl (NTL Srl), che ha per oggetto la gestione di servizi di trasporto di persone, cose ed informazioni, con sede in Milano, che a sua volta detiene il 45% del capitale sociale di APAM Esercizio, società affidataria del servizio di trasporto pubblico nell'area urbana ed extraurbana di Mantova. Il restante 50% del capitale sociale di NTL Srl è detenuto da ATB Mobilità di Bergamo, capogruppo dell'azienda orobica di trasporto pubblico. Alla data attuale è possibile confermare, alla luce delle informazioni ad oggi disponibili ottenute tramite i membri dei Consigli di Amministrazione di NTL e Apam Esercizio nominati da Brescia Trasporti S.p.A., sulla base dei dati di esercizio 2013 di APAM Esercizio, ed in attesa della sua approvazione che il bilancio della società è positivo, nell'ordine di quanto preventivato ed in linea con il 2012.

E' ipotizzabile che la proposta dell'assemblea, come previsto da statuto, al netto del 5% per riserva legale, disponga un dividendo del 50% dell'utile netto agli azionisti.

5) SICUREZZA E PRIVACY

Il Decreto-Legge 9 febbraio 2012 n. 5 "Disposizioni urgenti in materia di semplificazione e di sviluppo" convertito, con modificazioni, dalla legge 4 aprile 2012, n. 35, ha apportato modifiche al codice in materia di protezione dei dati personali (D.Lgs. 196/2003) in particolare disponendo - con l'art. 45, comma 1, lettere c) e d) - la soppressione del comma 1, lett. g) e l'abrogazione del comma 1bis dell'art.34; soppressione dei paragrafi dal 19 al 19.8 e 26 del disciplinare tecnico in materia di misure minime di sicurezza di cui all'allegato B del codice medesimo).

La redazione del Documento Programmatico sulla Sicurezza non costituisce più, quindi, obbligo normativo.

Va tuttavia evidenziato come l'abolizione, da parte del legislatore, di tale adempimento, di carattere formale, non ha determinato modifiche sostanziali riguardo alle politiche di protezione dei dati personali in essere presso il Gruppo Brescia Mobilità.

6) FATTI DI RILIEVO DOPO LA CHIUSURA DELL'ESERCIZIO

A seguito della messa a regime del servizio della metropolitana (dopo un anno dall'avvio) con conseguenti aumenti di frequenza e di estensione del servizio, l'Amministrazione ha richiesto alla Società di elaborare un progetto di riesame e potenziamento della rete su gomma.

In particolare viene richiesto di trovare un maggior equilibrio tra le linee portanti dei quartieri non interessati dal transito della metropolitana (in particolare l'ovest della città) ma che con essa hanno una forte relazione di interscambio.

E' stato quindi richiesto di migliorare ed intensificare il servizio delle linee su gomma con l'innesto di numerose corse nei periodi, soprattutto, dalle 9.00 alle 11.00 e dalle 14.30 alle 20.00 in modo proporzionato all'importanza delle linee ed alle loro origini e destinazioni. Per la linea 4 è stato richiesto di interromperla all'interscambio con la prima fermata della metropolitana e di utilizzare le risorse recuperate dalla riduzione del percorso in un maggior servizio offerto sul tratto di adduzione dall'esterno. Infine, viene riproposto, in analogia al servizio della metropolitana, la riattivazione del servizio serale con la reintroduzione delle corse in vigore sino al giugno 2012.

La Società ha puntualmente elaborato il piano che sarà operativo verso la fine del mese di marzo 2014. Si prevede un aumento di servizio pari a circa 610.000 km su base annua.

7) PREVEDIBILE EVOLUZIONE DELLA GESTIONE

Sulla base del progetto di potenziamento richiesto dall'Amministrazione Comunale, la Società sta attuando tutto quanto necessario ad esercire il nuovo servizio. Sono state effettuate inoltre le necessarie valutazioni tecnico economiche, con la predisposizione di un budget previsionale in equilibrio; nel corso dell'anno comunque si monitorerà in modo puntuale l'andamento della gestione.

La velocità commerciale si è assestata sui valori degli scorsi anni: 18,12 km/h nel 2013 (nel 2012 è stata di 17,71 km/h, nel 2011 17,63 km/h). Anche da questo punto di vista non sono previsti disallineamenti di costo dell'esercizio rispetto al passato.

8) OBIETTIVI E POLITICHE IN MATERIA DI GESTIONE DEL RISCHIO FINANZIARIO

La Società effettua i propri investimenti in beni strumentali utilizzando e gestendo in modo accorto la liquidità che si genera dalla gestione operativa, investendo la parte in eccesso rispetto al corrente fabbisogno su dei time deposit a breve termine, dai quali si ottengono spread positivi oltre l'euribor di periodo (uno e tre mesi). La Società non ha effettuato investimenti in strumenti finanziari e non ne detiene; pertanto non si trova in condizioni di rischio finanziario. Inoltre, per le eventuali esigenze finanziarie a breve termine della Società che potrebbero essere eccedenti le proprie liquidità, si potrebbe ricorrere a finanziamenti soci a breve termine remunerati.

9) ESPOSIZIONE DELLA SOCIETÀ AL RISCHIO DI PREZZO, DI CREDITO, DI LIQUIDITÀ E DI VARIAZIONE DEI FLUSSI FINANZIARI

Il contratto di servizio con il Comune prevede una regolazione annuale sulla base della variazione dell'Indice dei prezzi. Le tariffe, che sono la principale fonte di reddito societaria, sono determinate dalla Giunta Municipale, sulla base di una progressione periodica stabilita contrattualmente. La Società si trova quindi nella condizione di avere un referente che, da solo, può determinare l'andamento della maggioranza quasi assoluta dei propri flussi reddituali e finanziari.

Problematico potrebbe rivelarsi l'aspetto del rischio di oscillazione del prezzo delle materie prime utilizzate come combustibili per l'autotrazione (gasolio e gas metano) alle quali, per il momento, non ci sono valide alternative tecniche già sperimentate.

Non vi sono problemi per quanto riguarda invece il rischio di credito per la vendita di biglietti e abbonamenti, che avviene previo pagamento del corrispettivo, mentre la fatturazione si riferisce a servizi effettuati che coprono una minima percentuale dei ricavi complessivi.

10) DATI SUL PERSONALE

(situazione al 31/12/2013)

Dirigenti					
	uomini	donne	età media	anzianità media	ctd
	1	0	55,89	11,92	0
Impiegati					
	uomini	donne	età media	anzianità media	ctd
	33	27	44,59	15,49	5
Operai					
	uomini	donne	età media	anzianità media	ctd
	345	24	46,11	15,72	10
Totale					
Forza al 31/12/2013	uomini	donne	età media	anzianità media	Ctd
430	379	51	45,92	15,68	15

ore formazione	ore malattia infortuni	ore maternità allattamento	numero assunzioni	numero cessazioni
1.445	61.163	6.929	17	15

11) AMBIENTE

Si segnala la continua attenzione che ha la Società verso la tutela ambientale. In particolare gli investimenti più significativi prevedono la sostituzione dei veicoli più anziani con veicoli moderni alimentati a metano e l'installazione di filtri antiparticolato sulla tipologia di bus EURO 2. In totale gli autobus alimentati a metano della flotta della Società al 31 dicembre ammontano a 121 più 6 ibridi su 206 totali. Nel 2013 sono stati percorsi, dalla flotta di Brescia Trasporti Spa, 7.547.519 km di cui 6.435.240 km a metano.

Inoltre nel corso del 2013 ha dato il proprio contributo l'impianto fotovoltaico per la produzione di energia elettrica utile per la riduzione dei consumi dalla rete (sono stati prodotti 126.773 kwh).

La Società è anche in possesso della certificazione Gestione Ambientale, secondo la norma UNI ISO 14001, ottenuta nel 2002 oltre alle certificazioni Gestione per la Qualità e Gestione della Salute e Sicurezza dei lavoratori.

12) INDICATORI DI EFFICIENZA, EFFICACIA ED ECONOMICITA'

Vengono di seguito riportati alcuni diagrammi dei principali indicatori di produttività relativi ai livelli di erogazione del servizio di trasporto, che forniscono importanti dati tecnici ed economici di gestione.

Gli indicatori da 1 a 4 confrontano con gli esercizi precedenti i dati tecnici del servizio:

- 1) estensione della rete: il valore è in diminuzione in quanto nel 2013 la rete è stata ridimensionata per l'avvio della metropolitana;
- 2) chilometri/anno sviluppati in rete: si ha un valore in diminuzione che si assesta con la revisione della rete;
- 3) chilometri/anno sviluppati per servizi atipici: il livello di servizio erogato diminuisce in particolare per il ridimensionamento del servizio accabus;
- 4) passeggeri trasportati sulla rete: l'andamento dei passeggeri trasportati è in forte aumento per quanto attiene all'intero sistema di trasporto; si segnala che nel 2013 i passeggeri trasportati dal servizio bus sono stati pari a 35.638.234;

L'indicatore 5 misura la velocità commerciale del trasporto, intesa come rapporto tra i km effettivamente percorsi in linea dai mezzi del parco con le ore effettive di esercizio.

L'indicatore 6 misura la produttività del lavoro rapportando il numero complessivo dei km percorsi in servizio (TPL + servizi atipici) dai mezzi del parco con il numero medio degli addetti ed il numero medio di autisti depurati dai km sviluppati in subaffidamento.

L'indicatore riportato in figura 7 misura la capacità della Società di coprire autonomamente, con proventi del servizio, i relativi costi. Il coefficiente si riferisce al solo TPL e denota un continuo e positivo miglioramento dei valori raggiunti negli ultimi anni.

L'indicatore riportato in figura 8 misura il livello di equilibrio economico della gestione, rapportando i ricavi totali ai costi totali.

In figura 9 e 10 vengono riportati gli andamenti del costo totale ed unitario del personale negli ultimi anni.

Fig. 1 Sviluppo Rete

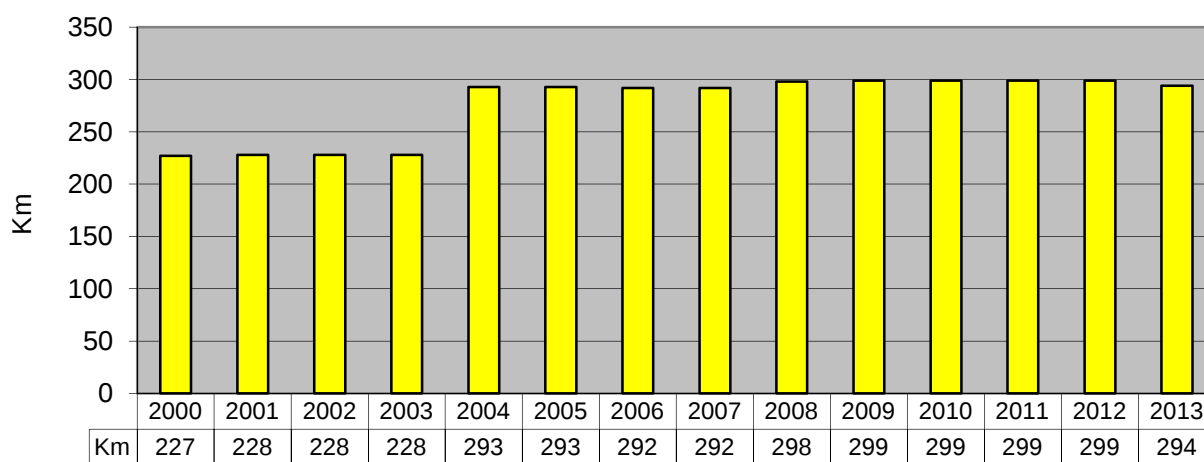


Fig. 2 Kmx1.000 / anno sviluppati in rete

(di cui in sub-affidamento anno 2004: 641 - anno 2005: 1.402 - anno 2006: 1.430 - anno 2007: 1.439 -
anno 2008: 1.454 - anno 2009: 1.455 - anno 2010: 1.468 - anno 2011: 1.466)

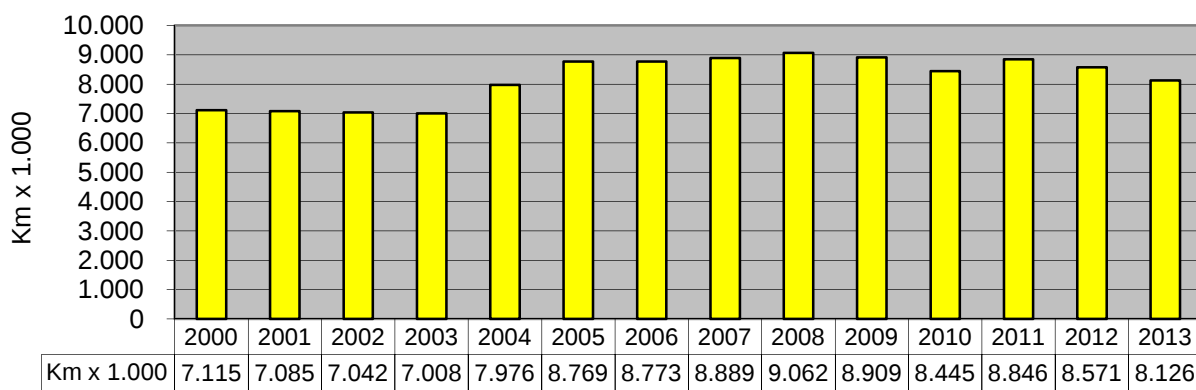


Fig. 3 Km / anno sviluppati per servizi atipici

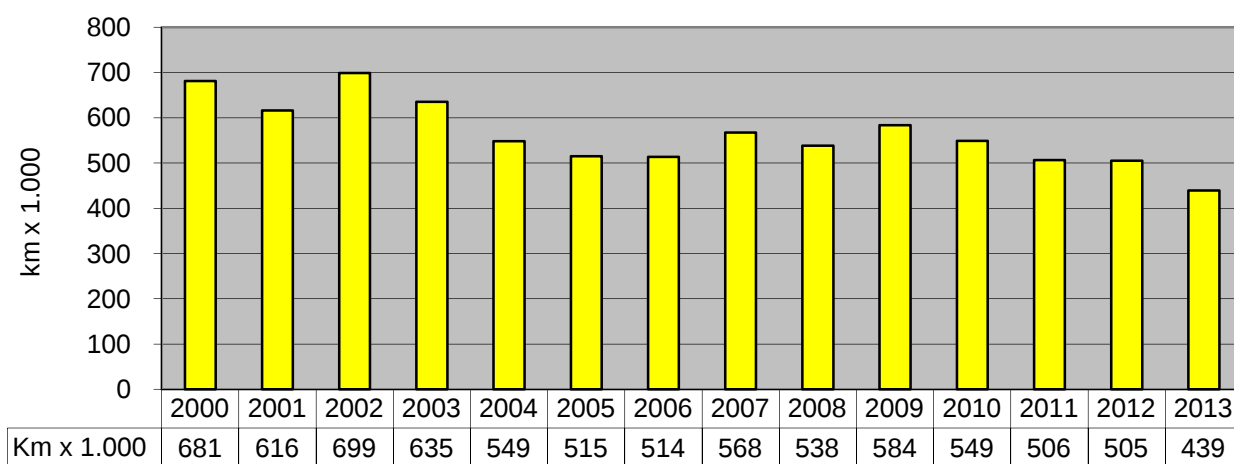


Fig. 4 Passeggeri Trasportati

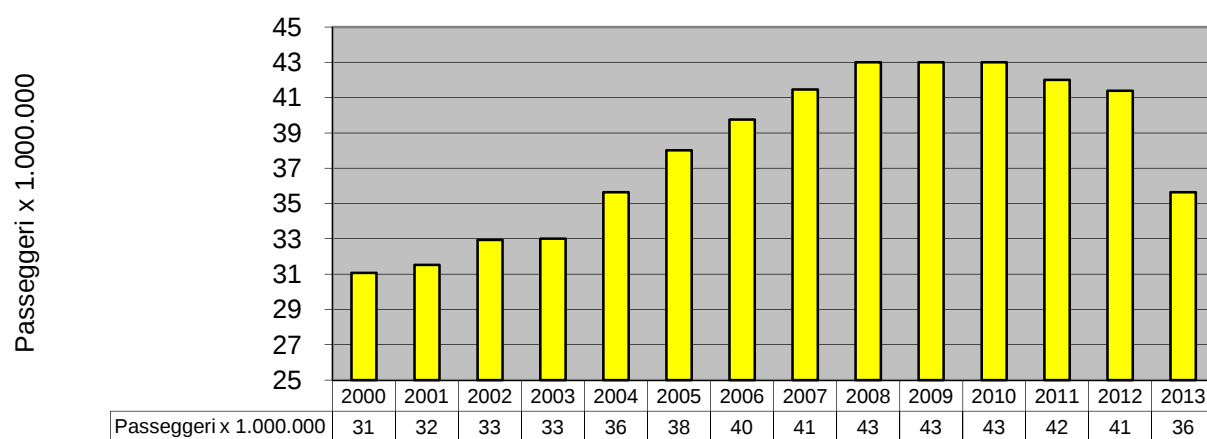


Fig. 5
VETTURE PER KM / ORE DI SERVIZIO DEI VEICOLI

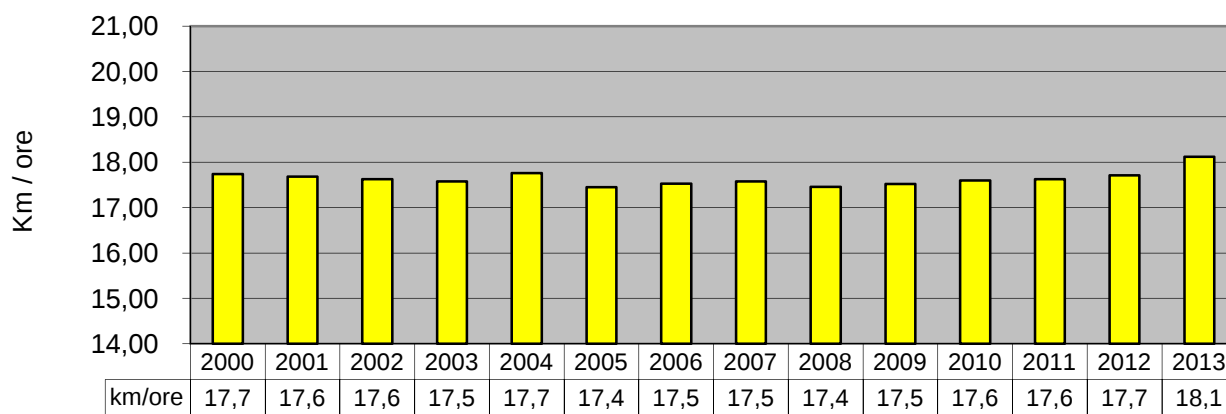


Fig. 6
VETTURE PER KM / N° ADDETTI
VETTURE PER KM / AUTISTI

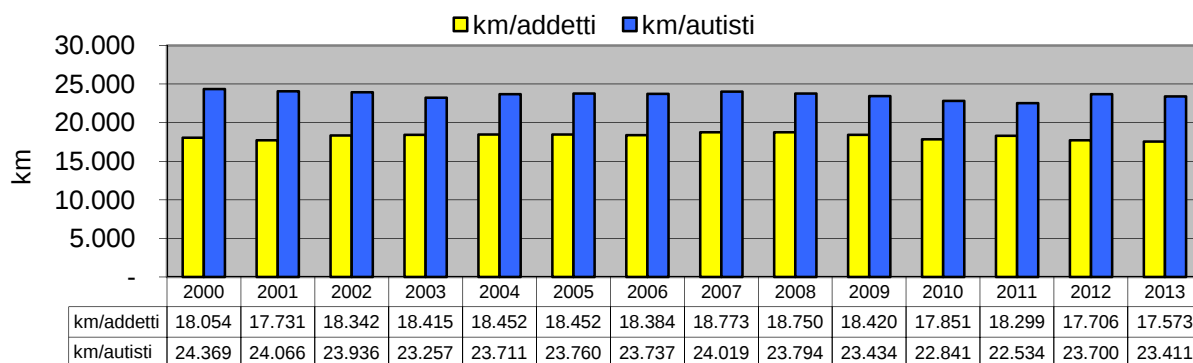


Fig. 7
RICAVI DA TPL / COSTI

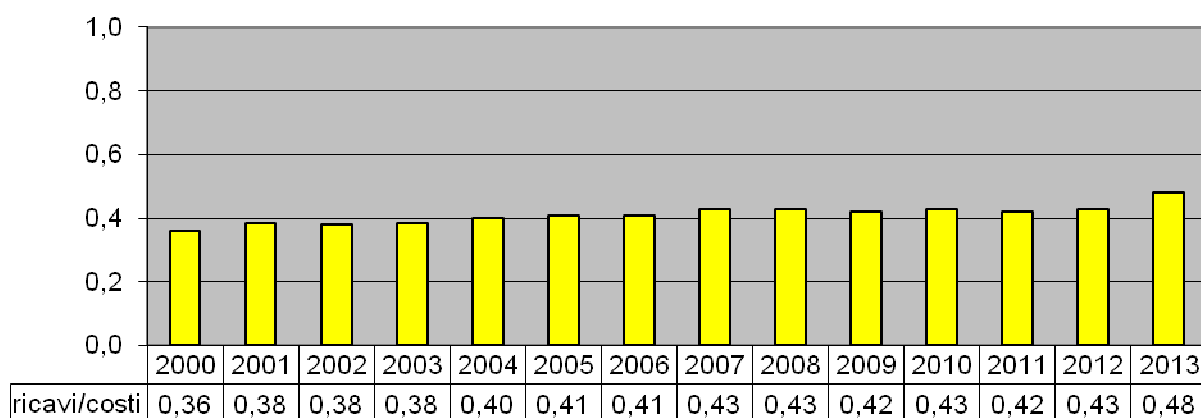


Fig. 8
RICAVI TOTALI / COSTI TOTALI

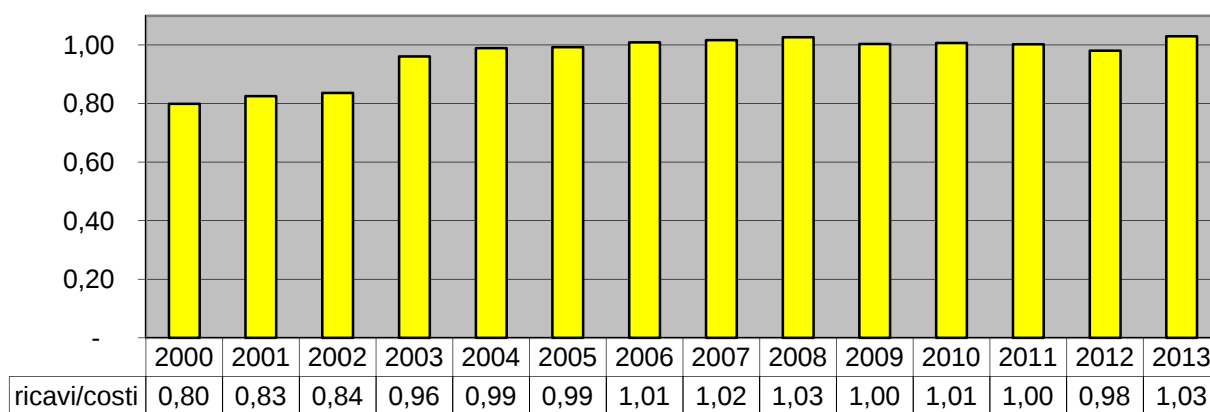


Fig. 9
COSTO DEL PERSONALE

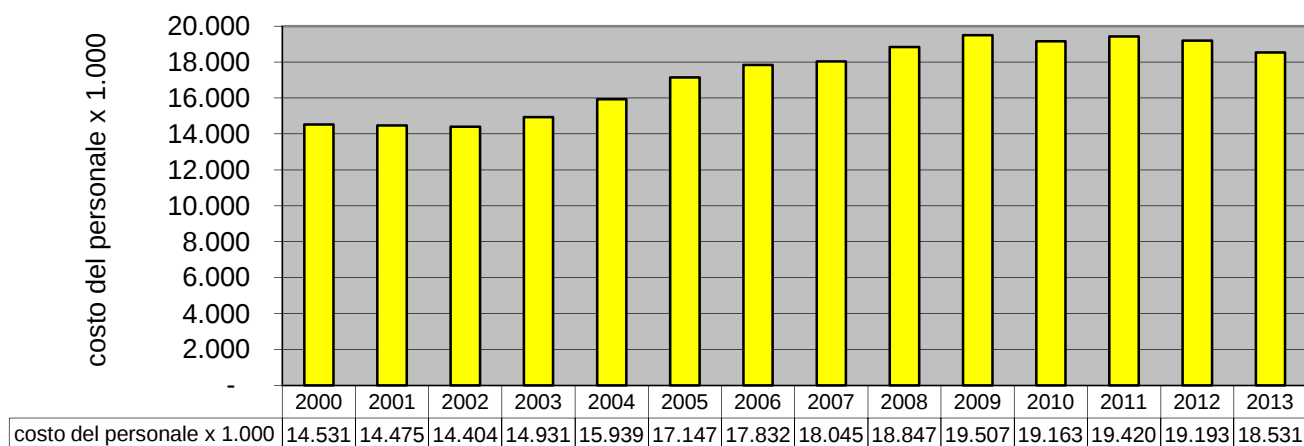
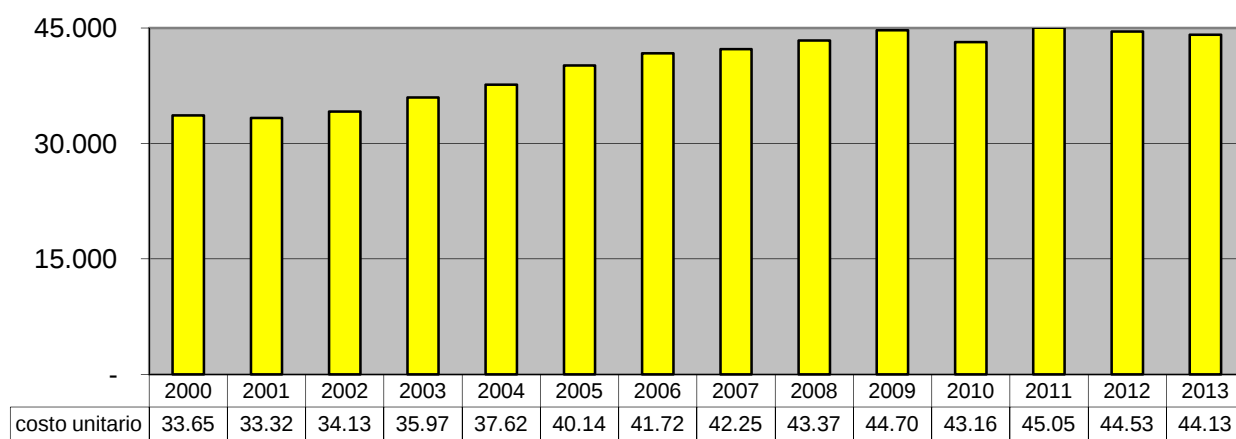


Fig. 10
COSTO UNITARIO DEL PERSONALE



13) RISULTATO DI ESERCIZIO

Il risultato ante imposte è di 1.228.384 € (787.470 € nel 2012)

Le imposte ammontano a 899.861 €.

L'utile di esercizio è di 328.523 €.

Il Consiglio di Amministrazione della Società propone all'Assemblea degli Azionisti di:

- accantonare a riserva legale il 5% dell'utile di esercizio, per 16.426 €;
- accantonare a riserva disponibile la parte residua dell'utile dopo l'accantonamento a riserva legale.

Brescia, 07 marzo 2014

Il Pri

BRESCIA TRASPORTI SPA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2013

Prospetti di bilancio

BRESCIA TRASPORTI SPA

Sede legale Via S. Donino, 30 - BRESCIA
Codice fiscale e partita iva: 03513620173
REA di Brescia n. 411498
Capitale sociale 11.628.000 € i.v.

STATO PATRIMONIALE

31.12.2013
EURO

31.12.2012
EURO

ATTIVO

A	CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI		
	Totale A CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI	0	0
B	IMMOBILIZZAZIONI		
B.I	IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI		
B.I.3	Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno	37.165	1.768
B.I.6	Immobilizzazioni in corso e acconti	27.950	89.770
B.I.7	Altre	38.152	65.698
	Totale B.I IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI	103.267	157.236
B.II	IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI		
B.II.1	Terreni e fabbricati	595.074	343.634
B.II.2	Impianti e macchinario	594.845	675.004
B.II.3	Attrezzature industriali e commerciali	215.994	264.970
B.II.4	Altri beni	19.149.088	21.454.585
B.II.5	Immobilizzazioni in corso e acconti	1.135.078	423.000
	Totale B.II IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI	21.690.079	23.161.193
B.III	IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE		
B.III.1	Partecipazioni in:		
B.III.1d	Altre imprese	1.394.765	1.394.765
	Totale B.III.1 Partecipazioni	1.394.765	1.394.765
B.III.2	Crediti che costituiscono immobilizzazioni		
B.III.2d	Verso altri	46.485	16.484
	<i>esigibili entro l'esercizio successivo</i>	0	0
	Totale B.III.2 Crediti Finanziari	46.485	16.484
	Totale B.III IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE	1.441.250	1.411.249
	TOTALE B IMMOBILIZZAZIONI	23.234.596	24.729.678
C	ATTIVO CIRCOLANTE		
C.I	RIMANENZE		
C.I.1	Materie prime, sussidiarie e di consumo	97.252	95.558
C.I.4	Prodotti finiti e merci	766.893	785.641
	Totale C.I RIMANENZE	864.145	881.199
C.II	CREDITI		
C.II.1	Crediti verso utenti e clienti	10.199.112	7.978.053
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
C.II.4	Crediti verso controllanti	427.680	486.724
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
C.II.4 bis	Crediti tributari	812.739	1.405.632
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
C.II.4 ter	Imposte anticipate	470.599	318.781
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
C.II.5	Verso altri	1.002.569	861.129
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
	Totale C.II CREDITI	12.912.699	11.050.319
C.IV	DISPONIBILITA' LIQUIDE		
C.IV.1	Depositi bancari e postali	7.922.643	5.885.763
C.IV.3	Danaro e valori in cassa	759.612	277.069
	Totale C.IV DISPONIBILITA' LIQUIDE	8.682.255	6.162.832
	TOTALE C ATTIVO CIRCOLANTE	22.459.099	18.094.350
D	RATEI E RISCONTI ATTIVI		
D.I	Ratei e risconti attivi	21.299	424.827
	TOTALE D RATEI E RISCONTI ATTIVI	21.299	424.827
	TOTALE ATTIVO	45.714.994	43.248.855

PASSIVO		31.12.2013	31.12.2012
		EURO	EURO
A	PATRIMONIO NETTO		
A.I	Capitale	11.628.000	11.628.000
A.IV	Riserva legale	462.896	454.336
A.VII	Altre riserve	5.294.152	5.131.505
A.IX	Utile/perdita dell'esercizio	328.523	171.207
	TOTALE A PATRIMONIO NETTO	17.713.571	17.385.048
B	FONDI PER RISCHI E ONERI		
B.2	Per imposte anche differite	0	74.872
B.3	Altri	3.259.673	2.615.309
	TOTALE B FONDI PER RISCHI E ONERI	3.259.673	2.690.181
C	TOTALE C TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO	5.172.101	5.156.717
D	DEBITI		
D.7	Debiti verso fornitori	5.178.752	5.867.558
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
D.11	Debiti verso controllanti	3.103.309	775.168
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
D.12	Debiti tributari	322.811	331.852
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
D.13	Debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale	1.375.489	1.273.864
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
D.14	Altri debiti	1.764.438	1.572.836
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
	TOTALE D DEBITI	11.744.799	9.821.278
E	RATEI E RISCONTI PASSIVI		
E.II	Altri ratei e risconti passivi	7.824.850	8.195.631
	TOTALE E RATEI E RISCONTI PASSIVI	7.824.850	8.195.631
TOTALE PASSIVO		45.714.994	43.248.855
	CONTI D'ORDINE		
	Fideiussioni prestate ad altre imprese	722.066	722.066
	TOTALE CONTI D'ORDINE	722.066	722.066

CONTO ECONOMICO

01/01/2013
31/12/2013
EURO

01/01/2012
31/12/2012
EURO

A	VALORE DELLA PRODUZIONE		
A.1	Ricavi delle vendite e delle prestazioni	38.751.481	34.401.651
A.5	Altri ricavi e proventi	5.795.529	6.070.602
A.5.a	Contributi in conto esercizio	3.449.847	3.631.391
A.5.b	Ricavi e proventi diversi	2.345.682	2.439.211
	TOTALE A VALORE DELLA PRODUZIONE	44.547.010	40.472.253

B	COSTI DELLA PRODUZIONE		
B.6	Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	4.468.458	4.824.799
B.7	Costi per servizi	14.546.390	10.366.665
B.8	Costi per godimento di beni di terzi	1.491.593	1.349.972
B.9	Costi per il personale	18.531.198	19.866.792
B.9.a	Salari e stipendi	13.377.337	14.323.884
B.9.b	Oneri sociali	4.082.205	4.351.207
B.9.c	Trattamento di fine rapporto	1.051.502	1.169.848
B.9.d	Trattamento di quiescenza e simili	11.087	15.205
B.9.e	Altri costi per il personale	9.067	6.648
B.10	Ammortamenti e svalutazioni	3.108.777	3.265.192
B.10.a	Ammortamenti immobilizzazioni immateriali	32.619	26.678
B.10.b	Ammortamenti immobilizzazioni materiali	3.021.118	3.194.807
B.10.d	Svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle liquidità	55.040	43.707
B.11	Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	17.053	20.598
B.12	Accantonamenti per rischi	916.000	352.727
B.13	Altri accantonamenti	235.000	880.000
B.14	Oneri diversi di gestione	479.838	354.321
	TOTALE B COSTI DELLA PRODUZIONE	43.794.307	41.281.066

Differenza tra valore e costi della produzione 752.703 -808.813

C	PROVENTI E ONERI FINANZIARI		
C.15	Proventi da partecipazioni	0	0
C.16	Altri proventi finanziari	68.375	126.725
C.16.d	Proventi diversi dai precedenti	68.375	126.725
C.16.d4	Da altri	68.375	126.725
C.17	Interessi e altri oneri finanziari	-36.673	-32.114
C.17.c	Verso controllanti	0	0
C.17.d	Verso altri	-36.673	-32.114
C.17 bis	Utili e perdite su cambi	0	0
	TOTALE C PROVENTI E ONERI FINANZIARI	31.702	94.611

E	PROVENTI E ONERI STRAORDINARI		
E.20	Proventi straordinari	553.593	1.644.118
E.20.b	Altri proventi straordinari	553.593	1.644.118
E.21	Oneri straordinari	-109.614	-142.446
E.21.c	Altri oneri straordinari	-109.614	-142.446
	TOTALE E PROVENTI E ONERI STRAORDINARI	443.979	1.501.672

RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE 1.228.384 787.470

22	Imposte sul reddito dell'esercizio	-899.861	-616.263
	Imposte dell'esercizio	-1.126.551	-941.702
	Imposte anticipate	226.690	325.439

23 UTILE/PERDITA DI ESERCIZIO 328.523 171.207

BRESCIA TRASPORTI SPA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2013

Nota integrativa

BRESCIA TRASPORTI SPA

Sede legale Via S. Donino, 30 – BRESCIA

Codice fiscale e partita IVA: 03513620173

REA di Brescia n. 411498

Capitale sociale 11.628.000€ i.v.

BILANCIO AL 31.12.2013 - NOTA INTEGRATIVA

Struttura e contenuto del bilancio

Il presente bilancio è stato redatto nel rispetto delle norme del Codice Civile, integrate dalle indicazioni dei principi contabili elaborati dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili e dall'Organismo Italiano di Contabilità (OIC) e, ove mancanti, da quelli emanati dall'International Accounting Standard Board (IASB) ed è composto dallo stato patrimoniale, dal conto economico e dalla presente nota integrativa che fornisce le informazioni richieste dall'art. 2427 c.c., da altre disposizioni del Codice Civile e leggi in materia di bilancio.

Inoltre, vengono fornite tutte le informazioni complementari ritenute necessarie a dare una rappresentazione veritiera e corretta, anche se non richieste da specifiche disposizioni di legge.

Criteri di valutazioni

I più significativi criteri di valutazioni adottati per la redazione del bilancio al 31 dicembre 2013 in osservanza dell'art. 2426 c.c. sono i seguenti:

Immobilizzazioni

Sono iscritte al costo di acquisto inclusivo degli oneri accessori, o al costo di produzione comprensivo di tutti i costi imputabili al prodotto relativamente al periodo di fabbricazione, inclusi gli oneri relativi al finanziamento, al netto delle quote di ammortamento finora imputate.

Le immobilizzazioni sono sistematicamente ammortizzate in ogni esercizio a quote costanti sulla base di aliquote economico-tecniche determinate in relazione alle

residue possibilità di utilizzazione dei beni.

I periodi di ammortamento applicati alle immobilizzazioni immateriali sono i seguenti:

Spese per diritti e brevetti	5 anni
------------------------------	--------

Altre spese: si tratta di costi sostenuti per la ristrutturazione dell'immobile sede del deposito di Desenzano ed ammortizzati fino al 31/07/2019 data di scadenza del contratto d'affitto.

Le aliquote di ammortamento applicate alle immobilizzazioni materiali sono le seguenti:

Fabbricati:

- costruzioni leggere - pensiline	10%
-----------------------------------	-----

Impianti e macchinario:

- altri impianti generici e specifici	10%
---------------------------------------	-----

Attrezzature industriali e commerciali:

- attrezzature d'officina e varie	10-12%
-----------------------------------	--------

- filtri antiparticolato:	25%
---------------------------	-----

L'installazione di filtri antiparticolato su alcuni autobus si è resa necessaria per ottemperare alla normativa antinquinamento. La vita utile di questi accessori e quindi la durata del loro periodo di ammortamento, è svincolata da quella degli autobus su cui sono stati montati, dal momento che possono essere, se necessario, disinstallati e installati su altri autobus. Una perizia tecnica stima la vita utile di questi filtri pari a 4 anni.

Altri beni materiali:

- mobili e macchine d'ufficio	12%
-------------------------------	-----

- apparecchiature informatiche e hardware 20%
- macchine d'ufficio elettroniche 20%
- autovetture 25%
- mezzi mobili ed autoveicoli da trasporto 20%
- apparecchiature di bordo 25%
- autobus:

a partire dall'esercizio 2005 si è ritenuto di aggiornare la durata della vita utile degli autobus, portandola da 12 a 15 anni, con ammortamenti calcolati al 6,67% annuo.

La decisione deriva dalla considerazione che la Regione Lombardia ammette al finanziamento la sostituzione di autobus con anzianità minima di 15 anni e dalla lettura delle statistiche di anzianità degli autobus finora sostituiti, abbondantemente oltre i 15 anni di servizio.

A sostegno della tesi era stata redatta apposita perizia di stima.

Il valore residuo ancora da ammortizzare per ogni autobus acquistato prima del 2005, è stato suddiviso in quote costanti per il numero di anni risultante dalla differenza tra l'anzianità dell'automezzo e i 15 anni di vita utile residua stimata. Ne sono derivate le seguenti aliquote in corrispondenza dei vari anni di immatricolazione degli autobus:

ANNO DI IMMATRICOLAZIONE	PERIODO RESIDUO	ALIQUOTA di AMMORTAMENTO ANNUO APPLICATA nel 2013
1998	1 anni	7,32%
1999	2 anni	6,94%
2° SEM 2001	4 anni e 11 mesi	6,59%
2° SEM 2001	4 anni	6,40%
2002	5 anni e 6 mesi	6,33%

2004	7 anni e 6 mesi	6,61%
MAGGIO 2005	8 anni e 4 mesi	6,67%
SETTEMBRE 2005	8 anni e 8 mesi	6,67%
GENNAIO 2006	9 anni	6,67%
MARZO 2006	9 anni e 2 mesi	6,67%
MAGGIO 2006	9 anni e 4 mesi	6,67%
NOVEMBRE 2006	9 anni e 10 mesi	6,67%
MARZO 2007	10 anni e 2 mesi	6,67%
MAGGIO 2007	10 anni e 4 mesi	6,67%
AGOSTO 2007	10 anni e 7 mesi	6,67%
SETTEMBRE 2007	10 anni e 8 mesi	6,67%
MARZO 2008	11 anni e 2 mesi	6,67%
MAGGIO 2008	11 anni e 4 mesi	6,67%
SETTEMBRE 2008	11 anni e 8 mesi	6,67%
MARZO 2009	12 anni e 2 mesi	6,67%
OTTOBRE 2009	12 anni e 9 mesi	6,67%
MARZO 2011	14 anni e 2 mesi	6,67%
APRILE 2011	14 anni e 8 mesi	6,67%
GIUGNO 2011	14 anni e 6 mesi	6,67%
APRILE 2012	15 anni	6,67%
AGOSTO 2012	15 anni	6,67%
SETTEMBRE 2012	15 anni	6,67%
NOVEMBRE 2012	15 anni	6,67%
GENNAIO 2013	15 anni	6,67%

Le immobilizzazioni in corso e acconti comprendono sia i costi sostenuti per le immobilizzazioni materiali non ancora completate e quindi non in condizione di essere utilizzate, sia gli anticipi ed acconti eventualmente versati ai fornitori a fronte di un contratto di fornitura. L'ammortamento inizia dal momento in cui l'immobilizzazione in corso arriva a completamento e viene riclassificata nella voce di competenza.

Per le immobilizzazioni acquistate nel corso dell'esercizio, l'ammortamento è stato calcolato dal momento in cui i cespiti si sono resi disponibili e pronti per l'uso, tenendo conto della residua possibilità di utilizzazione dei beni, in conformità al piano aliquote sopra elencato.

Le spese incrementative e di manutenzione, che producono un significativo e tangibile incremento della capacità produttiva o della sicurezza dei cespiti o che comportano un allungamento della vita utile degli stessi, sono capitalizzate e portate ad incremento del cespite su cui vengono realizzate ed ammortizzate in relazione alla vita utile residua.

Ove non diversamente specificato, i criteri di ammortamento utilizzati e i coefficienti applicati nella stesura del bilancio 2013 sono gli stessi utilizzati per la redazione del bilancio dell'esercizio precedente.

Alla data di chiusura dell'esercizio 2013 non si riscontrano perdite durevoli di valore delle immobilizzazioni rispetto a quanto determinato al momento dell'iscrizione. Non si prevedono nell'immediato futuro variazioni nell'utilizzo o nella produttività delle immobilizzazioni che possano determinare perdite di valore e conseguenti effetti negativi sull'impresa.

Immobilizzazioni finanziarie

La Società possiede direttamente partecipazioni in una società collegata. Le partecipazioni sono iscritte in bilancio in base al costo di acquisto e rappresentano un investimento duraturo e strategico. Il costo di acquisto è altresì ridotto nel caso di perdite durevoli di valore e se, in periodi successivi vengono meno i presupposti della svalutazione, viene ripristinato il valore originario.

Crediti

I crediti sono iscritti al presumibile valore di realizzazione determinato rettificando, ove necessario, il valore nominale in funzione delle perdite prevedibili, con separata indicazione, per ciascuna voce, degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo. Comprendono le fatturazioni da emettere riferite a somministrazioni di competenza dell'esercizio.

Rimanenze di materie prime e ricambi di magazzino

Dato l'elevato indice di rotazione dei materiali che determinano la maggior percentuale di valore del magazzino ricambi (gasolio per autotrazione, olio lubrificante, liquido antigelo, pneumatici, biglietti) il valore di bilancio calcolato con il costo medio ponderato non si discosta significativamente dal valore corrente. I materiali obsoleti o a lento rigiro sono svalutati in relazione alla loro possibilità di utilizzo e di realizzo.

Ratei e risconti

Sono iscritte nei ratei e risconti le quote di proventi e costi, comuni a due o più esercizi, non attribuibili al 2013 in conformità con il principio della competenza economica.

I contributi in conto impianto erogati dallo Stato, dalla Regione o da altri Enti Pubblici sono generalmente contabilizzati tra i risconti passivi al momento in cui esiste una delibera formale di erogazione da parte dell'Ente, ossia dopo che è venuto meno ogni eventuale vincolo alla loro riscossione e l'impresa ne ha ricevuto comunicazione scritta.

Sono poi inviati nella voce "Altri Ricavi e Proventi" del conto economico a quote costanti, calcolate sulla base della vita utile dei cespiti cui si riferiscono e nella stessa percentuale utilizzata per l'ammortamento dei costi sostenuti per la realizzazione dell'impianto o per l'acquisto del cespite. Gli ammortamenti sono calcolati sul costo lordo del cespite.

I costi e ricavi, la cui manifestazione numeraria è avvenuta nell'esercizio, ma interamente di competenza dell'esercizio successivo, sono iscritti rispettivamente nella voce "altri crediti" ed "altri debiti".

Fondi per rischi e oneri

I fondi per rischi e oneri sono stanziati per coprire perdite o passività, di esistenza certa o probabile, delle quali tuttavia alla chiusura dell'esercizio non erano determinabili l'ammontare o la data di sopravvenienza. Gli stanziamenti riflettono la migliore stima possibile sulla base degli elementi a disposizione degli amministratori.

Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

Il fondo trattamento di fine rapporto (TFR) è stanziato per coprire l'intera passività maturata nei confronti dei dipendenti al 31 dicembre 2013, in conformità alle legislazioni e ai contratti di lavoro collettivi vigenti.

Debiti

I debiti sono iscritti al loro valore nominale, rappresentativo del loro valore di estinzione, con separata indicazione, per ciascuna voce, degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo.

Impegni e garanzie

Gli impegni e le garanzie presso terzi sono indicati nei conti d'ordine al loro valore contrattuale.

Riconoscimento dei costi e dei ricavi

I ricavi e i costi delle prestazioni di servizi sono contabilizzati secondo il principio della competenza economica, ovvero in base al periodo in cui le prestazioni sono effettuate oppure, per prestazioni con corrispettivi periodici, alla data in cui maturano i corrispettivi.

I costi sostenuti per l'acquisizione di beni sono di competenza del periodo in cui è avvenuta la spedizione o la consegna.

Imposte

IRAP

Non sono state calcolate imposte differite in quanto in base alla nuova normativa IRAP non sussistono più differenze tra il valore attribuito alle attività (rilascio contributi conto impianto) e passività (ammortamenti) secondo criteri civilistici e il valore attribuito alle stesse ai fini fiscali applicando l'aliquota teorica in vigore. Pertanto si è provveduto solamente a rilasciare quota delle imposte accantonate nei precedenti esercizi.

Si ritiene doveroso dare particolare nota in merito al rilascio della quota di imposte anticipate che si sono generate dalla differenza tra utilizzo civile e utilizzo fiscale dei contributi in conto impianto. Infatti la nuova normativa non indica come gestire tali rilasci. La Società quindi, anche con il supporto del Fiscalista e sentito il parere del

Collegio Sindacale, ha deciso di trattarle ugualmente al rilascio delle imposte differite calcolate nei precedenti esercizi tra i differenti valori civili/fiscali degli ammortamenti degli autobus ed esattamente per 1/6 del valore accantonato fino al 31.12.2007.

IRES

In relazione alle disposizioni previste dal principio contabile n. 25 emanato dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e Ragionieri sul trattamento contabile delle imposte sul reddito, che trova applicazione per i bilanci chiusi dopo il 31 marzo 1999, si evidenzia che non sono state rilevate attività derivanti da imposte anticipate ai soli fini IRES, in quanto non sussiste la ragionevole certezza dell'esistenza, negli esercizi in cui si riverseranno le differenze temporanee deducibili, di un reddito imponibile non inferiore all'ammontare delle differenze che si andranno ad annullare.

Altre informazioni

Si precisa che non si sono verificati casi eccezionali che abbiano richiesto deroghe alle norme di legge relative al bilancio ai sensi del 4° comma dell'art. 2423 c.c..

Eventuali riclassificazioni apportate alle voci del bilancio precedente (2012), in aderenza a modifiche normative intervenute o per esigenze di maggior chiarezza espositiva, sono opportunamente descritte nelle note di commento delle voci interessate. L'adattamento delle voci non comporta variazioni né nel patrimonio netto, né nel risultato dell'esercizio 2012.

La Società è detenuta al 100% da Brescia Mobilità Spa e pertanto, come previsto dall'art. 25 del decreto legislativo 127/91 rientra nell'area di consolidamento del Gruppo Brescia Mobilità. Tale bilancio fornisce un'informativa complementare sulla situazione patrimoniale, finanziaria ed economica del Gruppo.

Direzione e coordinamento

La Società è soggetta a direzione e coordinamento di Brescia Mobilità Spa della quale, ai sensi dell'art. 2497 bis 3° comma, si espone un prospetto riepilogativo dei dati essenziali rilevati dall'ultimo bilancio di esercizio approvato.

Dati patrimoniali Brescia Mobilità Spa

	31.12.2012	31.12.2011
Ricavi totali	18.791.548 €	20.091.205 €
Risultato netto	110.519 €	878.437 €
Patrimonio netto	64.669.138 €	247.923.729 €
Totale attività	84.891.131 €	926.774.016 €

Composizione azionaria Brescia Mobilità Spa

Situazione al 31.12.2012	Numero azioni	%
Comune di Brescia	99.748.520	99,75%
a2a spa	251.480	0,25%
TOTALE	100.000.000	100,00%

Stato Patrimoniale

ATTIVO

A) Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti

Il capitale sociale sottoscritto è interamente versato, pertanto non figurano crediti verso soci per versamenti ancora dovuti.

B) Immobilizzazioni

I movimenti delle immobilizzazioni sono riassunti nei paragrafi seguenti "immobilizzazioni immateriali" e "immobilizzazioni materiali". Sono stati inoltre predisposti prospetti che evidenziano in dettaglio tutte le informazioni richieste dall'art. 2427 n. 2 c.c..

Le immobilizzazioni non sono state oggetto di rivalutazioni o svalutazioni nel corso dell'esercizio.

B.) Immobilizzazioni Immateriali

TAB. 1.1 - TOTALE MOVIMENTAZIONE DELLE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI						
Descrizione costi	Valore 31/12/2012	Incrementi esercizio	Decrementi esercizio	Ammortam. esercizio	Variazioni f.do amm.	Valore 31/12/2013
Diritti brevetti industriali	1.768 €	39.905 €	0 €	- 4.508 €	0 €	37.165 €
Immobilizzazioni in corso e acconti	89.770 €	- 39.905 €	- 21.915 €	0 €	0 €	27.950 €
Altre	65.698 €	565 €		- 28.111 €		38.152 €
	157.236 €	565 €	- 21.915 €	- 32.619 €	0 €	103.267 €

Le immobilizzazioni in corso acquisite nell'anno per 39.905 € sono relative al Sistema di controllo accessi bus.

Le altre immobilizzazioni acquisite nell'anno per 565 € sono per migliorie su immobili di terzi presso il deposito di Desenzano del Garda (Bs).

I decrementi dell'esercizio si riferiscono, a seguito dell'annullamento del progetto, allo smobilizzo delle immobilizzazioni in corso relative alle spese di progettazione per la realizzazione dei nuovi uffici presso il deposito di Via S. Donino.

TAB. 1.2 - PRECEDENTI RIVALUTAZIONI, AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI DELLE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI - COMPOSIZIONE DEL COSTO STORICO ALL'INIZIO DELL'ANNO					
Descrizione costi	Costo storico	Fondo ammortam.	Rivalutazioni	Svalutazioni	Valore netto 31/12/2012
Impianto e ampliamento	268.703 €	- 268.703 €	0 €	0 €	0 €
Diritti brevetti industriali	36.087 €	- 34.319 €	0 €	0 €	1.768 €
Concessioni, licenze, marchi	19.500 €	- 19.500 €	0 €	0 €	0 €
Immobilizzazioni in corso e acconti	89.770 €	0 €	0 €	0 €	89.770 €
Altre	408.779 €	- 343.081 €	0 €	0 €	65.698 €
	822.839 €	- 665.603 €	0 €	0 €	157.236 €

B.II) Immobilizzazioni materiali

TAB. 2.1 - TOTALE MOVIMENTAZIONE DELLE IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI							
Descrizione costi	Valore 31/12/2012	Incrementi esercizio	Decrementi esercizio	Riclassifiche	Ammortam. esercizio	Variazioni f.do amm.	Valore 31/12/2013
Terreni e fabbricati	343.634 €	347.002 €	0 €	0 €	- 95.562 €	0 €	595.074 €
Impianti e macchinari	675.004 €	54.812 €	- 19.955 €	0 €	- 134.223 €	19.207 €	594.845 €
Attrezzature industriali e commerciali	264.970 €	43.125 €	- 10.025 €	0 €	- 87.251 €	5.175 €	215.994 €
Altri beni	21.454.585 €	31.696 €	- 462.301 €	423.000 €	- 2.704.082 €	406.190 €	19.149.088 €
Immobilizzazioni in corso e acconti	423.000 €	1.135.078 €		- 423.000 €	0 €	0 €	1.135.078 €
	23.161.193 €	1.611.713 €	- 492.281 €	0 €	- 3.021.118 €	430.572 €	21.690.079 €

Gli incrementi dei terreni e fabbricati per 347.002 € sono relativi all'acquisto n. 31

pensiline, n. 1 palina per Desenzano e alla messa in sicurezza delle pensiline già esistenti.

Gli incrementi degli impianti e macchinari per 54.812 € sono relative ad investimenti funzionali al deposito e alla sede.

Gli investimenti in attrezzature sono principalmente utilizzati per lo svolgimento dell'attività dell'officina.

Nell'anno sono stati acquistati beni per 5.875 € per arredi vari per uffici, 194 € per macchine elettroniche d'ufficio, 4.100 € per posa fibra ottica zona distributore carburante, 9.147 € per n. 1 Grande Punto, 12.380 € per apparecchiature agente unico.

I decrementi dell'anno si riferiscono alla vendita di n. 12 autobus, di n. 1 armadio congelatore, di n. 1 filtro antiparticolato; allo smobilizzo di n. 1 conta monete, di n. 1 centrale rilevazione livello carburante e di parte dell'impianto di videosorveglianza del deposito di via S. Donino.

Le Immobilizzazioni in corso e acconti sono riferite all'acquisto di n. 8 autobus entrati in funzione a febbraio 2014 e di un acconto per l'acquisto di n. 5 sistemi di video sorveglianza a bordo autobus entrati in funzione a febbraio 2014.

Le riclassifiche si riferiscono all'entrata in funzione di n. 3 autobus.

TAB. 2.2 - PRECEDENTI RIVALUTAZIONI, AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI DELLE IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI - COMPOSIZIONE DEL COSTO STORICO ALL'INIZIO DELL'ANNO

Descrizione costi	Costo storico	Fondo ammortam.	Rivalutazioni	Svalutazioni	Valore netto 31/12/2012
Terreni e fabbricati	1.348.685 €	- 1.005.051 €	0 €	0 €	343.634 €
Impianti e macchinari	4.121.247 €	- 3.446.243 €	0 €	0 €	675.004 €
Attrezzature industriali e commerciali	1.016.769 €	- 751.799 €	0 €	0 €	264.970 €
Altri beni	44.528.519 €	- 23.073.934 €	0 €	0 €	21.454.585 €
Immobilizzazioni in corso e acconti	423.000 €	0 €	0 €	0 €	423.000 €
	51.438.220 €	- 28.277.027 €	0 €	0 €	23.161.193 €

B.III) Immobilizzazioni finanziarie

B.III.1d) Partecipazioni in altre imprese

	31.12.13	31.12.12
Nuova Trasporti Lombardi srl	1.389.765 €	1.389.765 €
Trasporti Brescia Nord scarl	5.000 €	5.000 €
B.III.1d) Partecipazioni	1.394.765 €	1.394.765 €

Le immobilizzazioni finanziarie in altre imprese si riferiscono:

- alla quota di partecipazione (1.389.765 €), pari al 50% del capitale sociale, detenuta in una società a responsabilità limitata, costituita il 16 ottobre 2008 e denominata Nuovi Trasporti Lombardi Srl (NTL Srl), che ha per oggetto la gestione di servizi di trasporto di persone, cose ed informazioni, con sede in Milano, che a sua volta detiene il 45% del capitale sociale di APAM Esercizio, società affidataria del servizio di trasporto pubblico nell'area urbana ed

extraurbana di Mantova. Il restante 50% del capitale sociale di NTL Srl è detenuto da ATB Mobilità di Bergamo, capogruppo dell'azienda orobica di trasporto pubblico.

Il maggior valore di carico della partecipata NTL S.r.l. rispetto al 50% del valore del patrimonio netto dell'ultimo bilancio approvato al 31.12.2012 (pari a 2.464.621 €) si ritiene recuperabile alla luce delle aspettative di ritorno economico dell'investimento di NTL in Apam Esercizio.

Si prevede, alla luce delle informazioni ad oggi disponibili ottenute tramite i membri dei Consigli di Amministrazione di NTL e Apam Esercizio nominati da Brescia Trasporti S.p.A., che anche nel 2013 la società APAM Esercizio e conseguentemente NTL chiudano il proprio bilancio con un utile dopo le imposte.

- alla quota di partecipazione (5.000 €), pari al 5% del capitale sociale, detenuta in una società consortile a responsabilità limitata, denominata Trasporti Brescia Nord s.c.a.r.l., costituita il giorno 8 luglio 2004 per organizzare l'attività di trasporto pubblico nella zona della Val Trompia;

B.III.2) crediti verso altri

	31.12.13	31.12.12
B.III.2d) crediti verso altri	46.485 €	16.484 €

I crediti verso altri consistono in depositi cauzionali c/o terzi per contratti di servizi e forniture per 15.199 € e a finanziamenti remunerati alla società NTL Srl per 31.286 €.

Totale immobilizzazioni: 23.234.596 €

C) Attivo circolante

C.I) Rimanenze

	31.12.13	31.12.12
Materie prime, sussidiarie e di consumo	97.252 €	95.558 €
Prodotti finiti e ricambi	841.893 €	835.641 €
Fondo obsolescenza prodotti finiti e ricambi	-75.000 €	-50.000 €
Totale rimanenze	864.145 €	881.199 €

Considerato che il magazzino è composto anche da pezzi di ricambio di autobus ormai fuori produzione, ma ancora necessari per la manutenzione, si è ritenuto opportuno incrementare il fondo obsolescenza.

C.II) Crediti che non costituiscono immobilizzazioni

C.II.1) Crediti verso utenti e clienti

	31.12.13	31.12.12
Crediti verso clienti	10.199.112 €	7.978.053 €

Si riferiscono a crediti commerciali per fatture emesse per prestazioni e servizi svolti in Italia pari a 7.928.062 € (di cui 12.995 € verso OMB International Srl e 2.786 € verso Metro Brescia Srl - altre società del Gruppo Brescia Mobilità), 2.000 € verso clienti esteri, fatture da emettere per 2.881.392 € (di cui 117.235 € verso Metro Brescia Srl), note di accredito da emettere per 76.591 € al netto del fondo svalutazione crediti che nel corso del 2013 si è così modificato:

	Valori
Fondo svalutazione crediti all'01/01/13	480.711 €
- accantonamento	55.040 €
- utilizzo	0 €
Fondo svalutazione crediti al 31/12/13	535.751 €

Del totale crediti verso clienti, circa 8.340.000 € sono nei confronti del Comune di Brescia da corrispondere a fronte dei servizi effettuati e per il mancato adeguamento tariffario.

Tutti i crediti verso clienti sono integralmente esigibili entro l'esercizio successivo.

Le operazioni commerciali o le attività di servizi effettuate tra le società correlate sono tutte concluse a normali condizioni di mercato.

C.II.4) Crediti verso imprese controllanti

	31.12.13	31.12.12
Crediti verso controllante	427.680 €	486.724 €

La voce è costituita dai crediti verso la Capogruppo Brescia Mobilità relativamente a servizi amministrativi a canone, rimborso dei biglietti dei parcheggi validi sui bus (p+bus) e altre prestazioni a richiesta effettuate. Le operazioni commerciali o le attività di servizi effettuate con la società controllante sono tutte concluse a normali condizioni di mercato.

C.II.4bis) Crediti tributari

	31.12.13	31.12.12
IRAP	36.485 €	285.764 €
IRES	0 €	187.940 €

Rimborso accise	178.103 €	37.556 €
IRES a rimborso	575.167 €	575.167 €
IVA	22.984 €	319.205 €
Totale crediti tributari	812.739 €	1.405.632 €

C.II.4ter) Imposte anticipate

	31.12.13	31.12.12
Imposte anticipate	470.599 €	318.781 €

Sono crediti per IRAP anticipata, pari a 2.724 €, e per IRES anticipata, pari a 467.875 €, relativi principalmente alle riprese fiscali sugli accantonamenti a fondi rischi ed oneri.

C.II.5) Crediti verso altri

	31.12.13	31.12.12
Vs. INAIL per infortuni	53.291 €	49.660 €
Vs. lo Stato per contributo rinnovo CCNL	599.583 €	404.160 €
Vs. personale dipendente	129.732 €	115.759 €
Ricavi accertati (quota dicembre abbonamenti integrati, risarcimenti danni sinistri attivi, contributi da ricevere)	219.963 €	291.550 €
Totale crediti verso altri	1.002.569 €	861.129 €

I crediti verso personale dipendente si riferiscono in parte a prestiti concessi nei limiti e alle condizioni indicate dalla deliberazione del Consiglio di Amministrazione della Società il 21 gennaio 2003, che definisce i tempi di restituzione che sono proporzionali agli importi finanziati fino ad un massimo di 5 anni e, in parte, a crediti per fondi cassa nominativi.

Ove non diversamente specificato, tutti i crediti della Società sono esigibili entro l'esercizio successivo a quello oggetto della presente rilevazione.

C.IV) Disponibilità liquide

	31.12.13	31.12.12
Depositi bancari	7.833.419 €	5.854.976 €
Depositi postali	89.224 €	30.787 €
Denaro e valori in cassa	759.612 €	277.069 €
Totale disponibilità liquide	8.682.255 €	6.162.832 €

Le liquidità eccedenti il fabbisogno minimo gestionale, sono depositate su conti di investimento o impiegate in depositi a breve termine remunerate a tassi Euribor più uno spread positivo.

Nella voce "denaro e valori in cassa" si rileva un significativo incremento legato ai saldi delle casse automatiche di ogni stazione della Metropolitana avviata nel corso del 2013.

Totale attivo circolante: 22.459.099 €

D) Ratei e risconti attivi

	31.12.13	31.12.12
Totale ratei e risconti attivi	21.299 €	424.827 €

I risconti attivi riguardano i costi sostenuti nel 2013 per assicurazioni, abbonamenti, affitti, di parziale competenza dell'esercizio successivo.

Totale dell'attivo patrimoniale: 45.714.994 €

PASSIVO

A) Patrimonio Netto

	31.12.13	Decrementi	Incrementi	31.12.12
Capitale sociale	11.628.000 €			11.628.000 €
Riserva legale	462.896 €		8.560 €	454.336 €
Riserva disponibile	5.294.152 €		162.647 €	5.131.505 €
Risultato di esercizio 2012	0 €	-171.207 €		171.207 €
Risultato di esercizio 2013	328.523 €		328.523 €	
Totale patrimonio netto	17.713.571 €	-171.207 €	499.730 €	17.385.048 €

Il patrimonio netto al 31.12.2013 è pari a 17.713.571 € ed è così composto:

A.I) Capitale Sociale

Al 31.12.2013 è di 11.628.000 € interamente versato, ed è rappresentato da 11.628.000 azioni del valore nominale di 1 Euro cadauna.

Nel corso dell'esercizio non è variata la composizione dei soci che al 31.12.13 è la seguente:

Denominazione	%
Brescia Mobilità S.p.A.	100 %

La Società non ha emesso titoli azionari ed obbligazioni convertibili in azioni, né titoli o valori simili nel corso dell'esercizio.

A.IV) Riserva legale

La riserva legale, al 31.12.13 di 462.896 €, è stata incrementata nel corso dell'esercizio per 8.560 €, pari al 5% dell'utile realizzato nell'esercizio precedente. La

riserva legale costituisce il 3,9 % del capitale sociale.

A.VII) Altre riserve

La riserva straordinaria disponibile è pari a 5.294.152 €, in quanto si è incrementata del 95% dell'utile destinato a riserve dell'esercizio precedente (+162.647 €).

Ai sensi dell'art. 2427 comma 7 bis c.c. nel prospetto seguente si forniscono ulteriori informazioni riguardo l'utilizzo e l'eventuale possibilità di utilizzo delle poste di Patrimonio Netto.

	Importo	Possibilità di utilizzazione	Utilizzi nei due esercizi precedenti
Riserva legale	462.896 €	B	0 €
Riserva straordinaria	5.294.152 €	A,B,C	0 €

A: Per aumento di capitale

B: Per copertura perdite

C: Per distribuzione ai soci

A.IX) Risultato dell'esercizio

E' pari a 328.523 €.

B) Fondi per rischi e oneri

B.2) Fondo per imposte anche differite

	31.12.13	31.12.12
Fondo per imposte differite IRAP	0 €	74.872 €

Non sono state calcolate imposte differite in quanto in base alla nuova normativa IRAP non sussistono più differenze tra il valore attribuito alle attività (rilascio contributi conto

impianto) e passività (ammortamenti) secondo criteri civilistici e il valore attribuito alle stesse ai fini fiscali applicando l'aliquota teorica in vigore. Pertanto si è provveduto solamente a rilasciare quota delle imposte accantonate nei precedenti esercizi.

B.3) Altri fondi

	31.12.13	31.12.12
Indennizzo sinistri	579.940 €	400.106 €
Risoluzione concordata rapporto lavoro	7.157 €	7.157 €
Fondo eventuali contenziosi	1.908.046 €	1.328.046 €
Rinnovo CCNL	764.530 €	880.000 €
Totale altri fondi	3.259.673 €	2.615.309 €

Il "fondo indennizzo sinistri" è costituito a fronte di sinistri a carico della Società per la quota non coperta da assicurazione per responsabilità civile (entro franchigia), stimati in relazione al presunto futuro esborso, a fronte di tutte le pratiche sinistri aperte alla data del 31 dicembre 2013.

Il "fondo eventuali contenziosi" si riferisce a probabili indennizzi per cause e contenziosi in corso di definizione.

Il fondo "rinnovo CCNL" è stato accantonato in base alla stima del più probabile costo unitario una tantum, da sostenere in previsione del rinnovo del contratto nazionale di categoria, scaduto a giugno 2009. L'importo complessivo è stato calcolato moltiplicando il numero medio dei dipendenti nel periodo di vacatio contrattuale, per un importo di aumento unitario medio presunto per categoria, stimato sulla base degli ultimi rinnovi contrattuali. Nel corso dell'esercizio il fondo in questione è stato anche utilizzato a seguito di anticipazione fatta ai dipendenti.

C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

	31.12.13	31.12.12
Fondo TFR dipendenti	9.248.763 €	8.642.005 €
Credito verso tesoreria INPS per fondo TFR	-4.076.661 €	-3.485.288 €
Totale altri fondi	5.172.102 €	5.156.717 €

Il fondo TFR copre le competenze spettanti a tale titolo al personale dipendente, secondo le disposizioni di legge vigenti e la normativa contrattuale.

I Crediti verso Tesoreria INPS per TFR si riferiscono all'accantonamento al fondo INPS obbligatorio da luglio 2007 per le aziende con un numero di dipendenti superiore alle 50 unità.

D) Debiti

	Entro 12 mesi	Oltre 12 mesi	Oltre 5 anni	Totale 31.12.2013
Debiti vs. fornitori	5.178.752 €			5.178.752 €
Debiti vs. controllante	3.103.309 €			3.103.309 €
Debiti tributari	322.811 €			322.811 €
Debiti vs. istituti di previdenza e sicurezza sociale	1.375.489 €			1.375.489 €
Altri debiti	1.764.438 €			1.764.438 €
Totale debiti	11.744.799 €	0 €	0 €	11.744.799 €

D.7) Debiti verso fornitori

	31.12.13	31.12.12
Debiti verso fornitori	5.178.752 €	5.867.558 €

La voce in oggetto è integralmente dovuta entro l'esercizio successivo, ed è relativa prevalentemente a debiti di natura commerciale per acquisti e prestazioni effettuate in Italia di cui 3.620.963 € per fatture ricevute (di cui 5.844 € da OMB International Srl altra società del Gruppo Brescia Mobilità), 1.557.720 € per fatture da ricevere, -61 € di note di accredito da ricevere e 130 € di fatture da fornitori esteri.

D.11) Debiti verso imprese controllanti

	31.12.13	31.12.12
Debiti verso controllante	3.103.309 €	775.168 €

Al 31 dicembre 2013 il debito verso la controllante Brescia Mobilità Spa, integralmente esigibile entro l'esercizio successivo, è composto da 576.552 € per fatture ricevute e da 2.297.025 € per fatture da ricevere e 229.732 € di debiti per consolidato fiscale. Il debito è relativo a servizi amministrativi, tecnici e informatici forniti da Brescia Mobilità Spa a normali condizioni di mercato, secondo contratti di servizio, con valori calcolati sulla base di una verifica delle prestazioni fornite.

L'incremento della voce rispetto all'esercizio 2012 è relativo all'entrata in funzione nei primi giorni di marzo 2013 della Metropolitana Leggera Automatica di Brescia detta "Metrobus", che viene gestita da Metro Brescia Srl per conto di Brescia Mobilità SpA. Brescia Trasporti Spa attraverso un contratto con Brescia Mobilità SpA, effettua la vendita e l'incasso dei proventi TPL nell'area urbana di Brescia e, sempre in fase al contratto, retrocede alla Capogruppo la quota degli incassi derivanti dal Metrobus.

D.12) Debiti tributari

	31.12.13	31.12.12
Ritenute lavoro dipendente	320.750 €	327.028 €
Ritenute lavoro autonomo	2.043 €	4.217 €
IVA	18 €	18 €
Imposta sostitutiva rivalutazione TFR	0 €	589 €
Totale debiti tributari	322.811 €	331.852 €

I debiti tributari sono iscritti al netto di acconti già versati, delle ritenute subite e dei crediti d'imposta non richiesti a rimborso.

D.13) Debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale

	31.12.13	31.12.12
INPS contributi retribuzioni differite	432.444 €	357.814 €
INPS contributi retribuzioni	941.997 €	915.222 €
INAIL	828 €	828 €
FASI	220 €	0 €
Totale debiti verso Istituti di previdenza e sicurezza sociale	1.375.489 €	1.273.864 €

D.14) Altri debiti

	31.12.13	31.12.12
Dipendenti /assimilati a dipendenti per retribuzioni differite	1.364.812 €	1.120.710 €
Terzi per depositi cauzionali	334.873 €	303.621 €
Altri debiti	64.753 €	148.505 €
Totale altri debiti	1.764.438 €	1.572.836 €

I debiti verso dipendenti/assimilati a dipendenti per retribuzioni differite si riferiscono alle ferie non godute, al premio di produttività stimato, al netto delle quote già erogate e a rimborsi spese.

I debiti verso terzi consistono in depositi cauzionali richiesti agli utenti per il rilascio delle tessere di viaggio denominate Omnibus card e Family card.

Gli altri debiti consistono principalmente in premi per polizze assicurative.

E) Ratei e risconti passivi

	31.12.13	31.12.12
<i>Risconti di ricavi:</i>		
Abbonamenti trasporto pubblico	1.632.480 €	1.860.880 €
Altri (pubblicità su autobus e canoni di noleggi)	20.043 €	17.165 €
Totale risconti di ricavi	1.652.523 €	1.878.045 €

<i>Risconti di contributi conto impianto:</i>		
- da Regione per acquisto autobus	5.920.497 €	5.873.349 €
- da Regione per filtri antiparticolato autobus	61.929 €	102.427 €
- contr. video sorveglianza e imp. fotovoltaici	48.637 €	55.346 €
- da altri contributo Civitas	0 €	101.735 €
- contr. impianto a metano	141.264 €	184.729 €
Totale risconti di contributi	6.172.327 €	6.317.586 €
Totale ratei e risconti passivi	7.824.850 €	8.195.631 €

I risconti di ricavi accolgono i proventi incassati nel 2013, ma di competenza dell'esercizio successivo, quali gli "abbonamenti autobus" e i proventi di contratti pubblicitari annuali e dei noleggi.

I "risconti contributi da Regione per acquisto autobus" sono i contributi previsti dalla Legge 151/81, stanziati dalla Regione Lombardia, il cui rilascio è previsto in quote proporzionali alle quote di ammortamento dei beni per cui sono stati stanziati. I contributi ricevuti dalla Regione Lombardia sono soggetti al vincolo di inalienabilità di 8 anni per gli autobus urbani. In caso di anticipata alienazione, Brescia Trasporti Spa sarebbe tenuta alla restituzione proporzionale di quota parte del contributo erogato in relazione al periodo per il quale il bene è soggetto ad inalienabilità. Gli autobus finanziati inoltre non possono essere destinati ad uso diverso dai servizi comunali di area urbana, per il quale sono stati finanziati, se non previa autorizzazione.

Totale del passivo patrimoniale: 45.714.994 €.

Conti d'ordine

Ns. titoli presso terzi a garanzia	31.12.13	31.12.12
Fideiussioni prestate ad altre imprese	722.066 €	722.066 €

Si tratta di fideiussioni assicurative o bancarie rilasciate per conto della Società a favore di enti pubblici, a garanzia della regolare esecuzione di servizi appaltati.

Si evidenzia inoltre che la Società beneficia di una patronage di Brescia Mobilità Spa di 3,5 ml€ a garanzia di affidamenti su conto corrente presso un Istituto Bancario, al 31/12/2013 non utilizzati.

Operazioni fuori bilancio

Ai sensi dell'art. 2427, n. 22-ter, del Codice Civile si forniscono informazioni relativamente alle cosiddette "operazioni fuori bilancio", ossia non risultanti dallo Stato Patrimoniale, con indicazione delle finalità e del relativo effetto patrimoniale, finanziario ed economico, sempre che ciò sia necessario per la comprensione del bilancio ed i rischi e benefici da esse derivanti siano significativi.

In proposito, si segnala che non esistono accordi non risultanti dallo stato patrimoniale rilevanti ai fini della comprensione del bilancio ed i cui rischi e benefici siano significativi a tal fine.

Conto economico

A) Valore della produzione

A.1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni

	01.01.13 31.12.13	01.01.12 31.12.12
Ricavi da tariffe	16.981.469 €	13.163.905 €
Corrispettivo tessere libera circolazione da R.L.	489.679 €	523.718 €
Servizio P+bus	50.000 €	200.000 €
Servizio scuole/disabili	1.081.715 €	1.273.646 €
Servizi speciali	86.211 €	98.263 €
Servizi natalizi/navette	61.000 €	61.364 €
Servizio di noleggio granturismo	409.779 €	332.885 €
Servizio TPL nell'Area Urbana	18.798.941 €	18.320.370 €
Servizio TPL Comune di Desenzano D.G.	792.687 €	427.500 €
Totale ricavi delle vendite e prestazioni	38.751.481 €	34.401.651 €

Dal Luglio 2004 la Società gestisce il trasporto pubblico su gomma nell'area urbana (Brescia e 14 Comuni contermini) in forza di un contratto di durata settennale (2004 – 2011). Il contratto di servizio con il Comune di Brescia è stato prorogato fino al 31.12.2014.

I primi giorni di marzo 2013, è entrata in funzione anche la Metropolitana Leggera Automatica di Brescia detta "Metrobus", che viene gestita da Metro Brescia Srl per conto di Brescia Mobilità Spa. Brescia Trasporti Spa attraverso un contratto con Brescia Mobilità Spa, effettua la vendita e l'incasso dei proventi del TPL nell'area urbana di Brescia e, sempre in base al contratto, retrocede alla Capogruppo la quota degli incassi derivanti dal Metrobus, fatturando i costi sostenuti per la gestione del

servizio di vendita e incasso.

Il ricavo "Servizio di TPL nell'Area Urbana" si riferisce al corrispettivo di servizio contrattuale corrisposto dal Comune di Brescia. All'interno della voce ricavi da tariffe è compresa l'integrazione corrisposta dal Comune di Brescia per il mancato adeguamento tariffario previsto dal contratto di servizio, pari nel 2013 a 1.420.000 €.

A.5) Altri ricavi e proventi

	01.01.13 31.12.13	01.01.12 31.12.12
A.5.a) Contributi in c/esercizio e c/impianti	3.449.847 €	3.631.391 €
A.5.b) Ricavi e proventi diversi	2.345.682 €	2.439.211 €
Totale altri ricavi e proventi	5.795.529 €	6.070.602 €

A.5.a) Contributi in conto esercizio e conto impianti

	01.01.13 31.12.13	01.01.12 31.12.12
Quota annua utilizzo contributi c/impianto	985.084 €	998.108 €
Contributo rinnovo CCNL e contributi c/esercizio	2.464.763 €	2.633.283 €
Totale contributi in c/esercizio	3.449.847 €	3.631.391 €

La "Quota annua di contributi in conto impianto" rappresenta la parte iscritta annualmente a conto economico dei contributi conto impianto ricevuti per investimenti effettuati. Contabilmente al momento in cui i contributi vengono corrisposti sono iscritti nei "ratei e risconti passivi" e poi ogni anno sono inseriti a conto economico tra i contributi, a quote costanti, ripartiti con la stessa percentuale utilizzata per il calcolo dell'ammortamento del cespite a cui si riferiscono.

Il "Contributo per il rinnovo CCNL e altri contributi" di 2.464.763 € è composto dalle

quote di competenza anno 2013 per gli incrementi economici conseguenti a vari rinnovi del contratto nazionale di lavoro autoferromobilità a partire dal 2002, per complessivi 2.220.708 €, da contributi di indennizzo civico ristoro per deviazioni di percorso autobus per 74.276 €, da contributo progetto "Civitas" per 101.735 € da contributi per la formazione di 20.829 € e da contributi conto energia ricevuti per la produzione di elettricità con l'impianto a pannelli fotovoltaici installati sul deposito degli autobus, pari a 47.215 €.

A.5.b) Ricavi e proventi diversi:

	01.01.13 31.12.13	01.01.12 31.12.12
Proventi pubblicitari	281.339 €	456.368 €
Plusvalenze da alienazione beni	17.700 €	39.765 €
Sopravvenienze e insussistenze attive ordinarie	579.060 €	321.941 €
Multe a passeggeri	131.642 €	228.235 €
Penalità a fornitori	0 €	3.000 €
Altri proventi diversi	37.636 €	18.543 €
Altri rimborsi diversi	93.519 €	84.285 €
Rivalsa costi del personale	67.800 €	673.211 €
Servizi forniti alla controllante	44.462 €	55.137 €
Introiti officina autorizzata	418.040 €	342.231 €
Risarcimento e indennizzo danni	84.334 €	68.201 €
Rimborso accise sul gasolio	183.711 €	148.294 €
Gestione servizi accessori metrobus	406.439 €	0 €
Totale ricavi e proventi diversi	2.345.682 €	2.439.211 €

La voce "sopravvenienze e insussistenze attive ordinarie" comprende ricavi non accertati e insussistenze di costi accertati relativi a esercizi precedenti fino al 31.12.2012, quali, tra i più consistenti, i risarcimenti di sinistri subiti dagli autobus di cui si è giunti a risoluzione solo nel corso del 2013, conguagli di contributi regionali sul TPL, il rimborso di accise sul gasolio di anni precedenti.

La voce "risarcimenti e indennizzi danni" indica i risarcimenti incassati per incidenti subiti e rimborsati durante l'anno.

La voce "altri rimborsi diversi" accoglie i ricavi ricevuti in corrispondenza di pari costi sostenuti e principalmente la quota mensa a carico dei dipendenti, il recupero delle tasse versate per conto terzi su revisioni e collaudi effettuati dall'officina autorizzata, le trattenute nei confronti dei dipendenti per costi anticipati dalla Società, il rimborso dell'accise sul gasolio per l'anno in corso.

L'attività della Società è svolta prevalentemente nell'ambito del territorio cittadino e della sua immediata periferia e pertanto non è significativa una ripartizione per aree geografiche dei ricavi delle vendite e delle prestazioni.

	01.01.13 31.12.13	01.01.12 31.12.12
Totale valore della produzione	44.547.010 €	40.472.253 €

Costi della produzione

B.6) Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci

	01.01.13 31.12.13	01.01.12 31.12.12
Gasolio per autotrazione	1.202.785 €	1.407.189 €
Benzina per autotrazione	4.330 €	4.303 €
Metano per autotrazione	1.621.125 €	1.935.124 €
Lubrificanti	118.623 €	73.393 €
Ricambi	950.137 €	933.935 €
Materiali di consumo	571.458 €	470.855 €
Totale costi per materie prime e consumo	4.468.458 €	4.824.799 €

La voce "ricambi" è relativa ai costi dei ricambi per autobus, automobili aziendali, automobili di terzi per il servizio officina autorizzata e altri ricambi in genere (es. per paline elettroniche, per impianti di deposito, ecc.).

La voce "materiali di consumo" include i costi di altri materiali come per esempio i biglietti e carnet, il vestiario di servizio autisti, la cancelleria e gli stampati, i materiali per le pulizie, le vernici, gli pneumatici, i materiali di carpenteria e ferramenta, ecc.

I costi per acquisto di beni ammortizzabili sono stati direttamente imputati alle commesse di investimento.

B.7) Per servizi

	01.01.13 31.12.13	01.01.12 31.12.12
Spese per lavori/manutenzioni	1.885.277 €	1.959.786 €
Energia elettrica, gas, calore, acqua	366.525 €	377.090 €
Postali	19.064 €	22.844 €
Spese e canoni noleggi reti e appar. telefonici	61.822 €	101.333 €
Pubblicità, promozione, indagini di mkt e sviluppo	146.890 €	250.884 €
Vigilanza e pulizia ambienti e autobus	1.016.504 €	1.025.586 €
Servizi per il personale	425.441 €	511.262 €
Assicurazioni	503.713 €	493.438 €
Indennizzo danni sinistri entro franchigia	43.167 €	118.198 €
Compensi e rimborsi spese Amministratori e Sindaci	146.134 €	218.229 €
Collaborazioni a progetto	33.000 €	128.320 €
Legali e notarili	28.965 €	43.997 €
Amministrative e prestaz. professionali diverse	92.639 €	111.897 €
Corrispettivo per servizi amministrativi controllante	450.000 €	350.000 €
Peritali e tecniche	54.302 €	45.177 €
Aggi su vendita doc. di viaggio	356.866 €	400.646 €
Gestione ambientale e smaltimento rifiuti	13.383 €	12.963 €
Trasporti effettuati da terzi	4.499.697 €	4.195.015 €
Quota tariffe Metrobus spettanti a Brescia Mobilità	4.403.001 €	0 €
Totale costi per servizi	14.546.390 €	10.366.665 €

Nel 2013 gli emolumenti ai membri del Consiglio d'Amministrazione ammontano a 77.000 €, mentre quelli relativi ai membri del Collegio Sindacale ammontano a 67.652 €.

Per l'attività di revisione del bilancio e il controllo legale della contabilità, viene corrisposto nel triennio 2013 – 2015 alla Società di revisione Deloitte & Touche Spa un compenso annuo di 16.000 €.

La voce "indennizzo danni sinistri entro franchigia" è relativa al rimborso dei sinistri autobus a carico della società aperti e chiusi durante l'anno. La voce "corrispettivo per servizi amministrativi controllante" attiene, invece, al contratto di servizio in essere, rinnovato all'inizio del 2011.

La voce "Quote tariffe Metrobus spettanti a Brescia Mobilità" fa invece riferimento alla quota dei proventi del TPL nell'area urbana di Brescia riconosciuti in base al contratto alla Capogruppo per la quota degli incassi derivanti del Metrobus.

B.8) Costi per godimento di beni di terzi

	01.01.13 31.12.13	01.01.12 31.12.12
Nolo sistemi telematici, informatici e telefonici	170.829 €	148.671 €
Noleggio veicoli	8.626 €	10.234 €
Altri noleggi	6.681 €	5.045 €
Locazione paline e pensiline LAM	16.823 €	16.764 €
Canone di affitto deposito S. Donino	275.670 €	276.159 €
Canoni di affitto altri locali e aree sosta	83.203 €	67.663 €
Canone gestione impianti	929.761 €	825.436 €
Totale costi per godimento beni di terzi	1.491.593 €	1.349.972 €

Il canone gestione impianti si riferisce alla gestione degli impianti di telerilevazione e bigliettazione automatizzata effettuata da Brescia Mobilità Spa.

B.9) Costi per il personale

	01.01.13 31.12.13	01.01.12 31.12.12
Salari e stipendi	13.377.337 €	14.323.884 €
Oneri sociali	4.082.205 €	4.351.207 €
Trattamento di fine rapporto	1.051.502 €	1.169.848 €
Trattamento di quiescenza e simili	11.087 €	15.205 €
Altri costi (retribuzioni e oneri lavoro interinale)	9.067 €	6.648 €
Totale costi per il personale	18.531.198 €	19.866.792 €

Il costo del personale comprende tutti i costi sostenuti durante l'esercizio, i costi di competenza erogati o da erogare negli anni successivi a fronte di retribuzioni differite (es. ferie, festività non godute, premi) e i costi per i rinnovi di contratto di lavoro.

La riduzione del costo del personale è da attribuire principalmente alla diminuzione dell'organico di circa 30 unità, come evidente dalla tabella seguente.

Forza media per categoria	01.01.13 31.12.13	01.01.12 31.12.12
Dirigenti	1,00	1,00
Impiegati	53,80	51,29
Operai	365,12	397,10
Numero medio dipendenti	419,92	449,39

B.10) Ammortamenti e svalutazioni

	01.01.13 31.12.13	01.01.12 31.12.12
Ammortamento immobilizzazioni immateriali	32.619 €	26.678 €
Ammortamento immobilizzazioni materiali	3.021.118 €	3.194.807 €
Accantonamento al fondo svalutazione crediti	55.040 €	43.707 €
Totale ammortamenti	3.108.777 €	3.265.192 €

Le aliquote di ammortamento applicate sono state dettagliatamente indicate nella parte introduttiva della presente nota integrativa.

B.11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci

	01.01.13 31.12.13	01.01.12 31.12.12
Variazione rimanenze materie prime, di consumo e di merci (-incremento/+diminuzione)	17.053 €	20.598 €

Si tratta della variazione di valore dei materiali giacenti in magazzino al 31 dicembre rispetto al primo gennaio dello stesso anno (ricambi, gasolio, pneumatici, lubrificanti, ecc.).

B.12) Accantonamenti per rischi

	01.01.13 31.12.13	01.01.12 31.12.12
Al fondo indennizzo sinistri	336.000 €	152.000 €
Al fondo eventuali contenziosi	580.000 €	200.727 €
Totale accantonamenti	916.000 €	352.727 €

Il "fondo indennizzo sinistri" è costituito a fronte di sinistri a carico della Società per la quota non coperta da assicurazione per responsabilità civile (entro franchigia), stimati in relazione al presunto futuro esborso, a fronte di tutte le pratiche sinistri aperte alla data del 31 dicembre 2013.

Il "fondo eventuali contenziosi" si riferisce a probabili indennizzi per cause e contenziosi in corso di definizione.

B.13) Altri Accantonamenti

	01.01.13 31.12.13	01.01.12 31.12.12
Al fondo rinnovo CCNL	235.000 €	880.000 €
Totale accantonamenti	235.000 €	880.000 €

Il fondo "rinnovo CCNL" è accantonato in base alla stima del più probabile costo unitario una tantum da sostenere in previsione del rinnovo del contratto nazionale di categoria. L'importo complessivo è stato calcolato moltiplicando il numero medio dei dipendenti nel periodo di vacatio contrattuale, per un importo di aumento unitario medio presunto per categoria, stimato sulla base degli ultimi rinnovi contrattuali.

B.14) Oneri diversi di gestione

	01.01.13 31.12.13	01.01.12 31.12.12
Minusvalenze ordinarie da alienazione cespiti	82.826 €	54.709 €
Sopravvenienze ed insussistenze	213.105 €	124.223 €
Altri oneri diversi	51.693 €	59.070 €
Imposte e tasse	132.214 €	116.319 €
Totale oneri diversi di gestione	479.838 €	354.321 €

Nella voce "imposte e tasse", le voci più consistenti sono relative alla tariffa per la raccolta e smaltimento rifiuti, le tasse sulle revisioni e collaudi dei veicoli e la tassa di concessione delle frequenze radio per la telerilevazione degli autobus.

Gli "altri oneri diversi" comprendono i contributi alle associazioni di categoria.

Le sopravvenienze si riferiscono a costi di competenza di anni precedenti.

	01.01.13 31.12.13	01.01.12 31.12.12
Totale costi della produzione	43.794.307 €	41.281.066 €

La differenza tra valore e costi della produzione è di 752.703 €

C) Proventi e oneri finanziari

	01.01.13 31.12.13	01.01.12 31.12.12
Altri proventi finanziari		
Interessi attivi su c/c bancari	57.684 €	115.974 €
Da altri	10.691 €	10.751 €
Totale altri proventi finanziari	68.375 €	126.725 €
Spese e commissioni bancarie e fidejussioni	-36.673 €	-32.114 €
Totale altri oneri finanziari	-36.673 €	-32.114 €
Totale proventi e oneri finanziari	31.702 €	94.611 €

La Società non ha realizzato proventi da partecipazioni.

E) Proventi e oneri straordinari*E.20.b) Altri proventi straordinari*

	01.01.13 31.12.13	01.01.12 31.12.12
Contributi straordinari	0 €	963.023 €
Sopravvenienze attive straordinarie	553.593 €	681.095 €
Totale altri proventi straordinari	553.593 €	1.644.118 €

Tra le sopravvenienze attive straordinarie le voci più consistenti riguardano 328.136 € recupero oneri per malattia anno 2010 e altri 109.110 € maggiori contributi della Regione per il CCNL saldo anni 2011 e 2012.

E.21.c) Altri oneri straordinari

	01.01.13 31.12.13	01.01.12 31.12.12
Totale altri oneri straordinari	-109.614 €	-142.446 €

La voce include tra gli altri 100.990 € di minori accertamenti per premi e incentivi relativi al 2012.

Il risultato prima delle imposte è pari a 1.228.384 €

Imposte sul reddito dell'esercizio: 899.861€.

Imposte correnti

L'IRAP dovuta per l'esercizio 2013 è pari a 520.938 €. L'aliquota applicata è quella ordinaria del 3,9 %.

L'IRES dovuta è di 605.613 €. L'aliquota è quella ordinaria del 27,5%.

La Società a partire dal 2009 non beneficia più delle perdite fiscali pregresse, che permettevano di azzerare la base imponibile ai fini IRES, in quanto le perdite fiscali erano state accantonate prima di cinque esercizi precedenti.

Non ci sono benefici da consolidato fiscale.

Imposte differite/anticipate

L'importo di 226.690 € deriva dalla differenza algebrica tra il rilascio di 1/6 delle imposte differite e anticipate accantonate nei precedenti esercizi ed originate dalla differenza tra le aliquote civili e fiscali di ammortamento degli autobus (74.872 € differite) e dei conseguenti rilasci di contributi conto impianto (-33.232 € anticipate).

Conseguentemente all'utilizzo nel corso dell'esercizio di fondi rischi ed oneri sono stati rilasciati -139.325 € di imposte anticipate accantonate in anni precedenti. Ulteriori 324.375 € sono relativi ad imposte anticipate calcolate sull'accantonamento a fondi rischi ed oneri.

Risultato dell'esercizio

Il risultato di esercizio è di 328.523 €

Brescia, 07 marzo 2014

Allegati

- 1) Rendiconto finanziario di flussi di liquidità

BRESCIA TRASPORTI SPA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2013

Allegati alla nota integrativa

Brescia Trasporti Spa

Rendiconto finanziario dei flussi di liquidità

2013

Risultato operativo (EBIT)	752.703
- Imposte	-899.861
+ Ammortamenti e svalutazioni crediti	3.108.777
- Quota annua contributi c/impianto	-985.084
+ Variazioni fondi rischi	569.492
- Plusvalenze/+ Minusvalenze	-16.755
A Autofinanziamento	2.529.272
+ Variazioni di magazzino	17.054
+ Variazioni crediti vs/clienti	-2.303.455
+ Variazioni ratei e risconti attivi	403.528
+ Variazioni debiti vs/fornitori	1.932.562
+ Variazioni fondo TFR	15.384
+ Variazioni debiti tributari	432.034
+ Variazioni ratei e risconti passivi	-225.522
Variazioni del capitale circolante netto	271.585
B Flusso di cassa operativo	2.800.857
- Investimenti in immobilizzazioni	-1.596.940
+ Contributi	839.825
Flusso area investimenti	-757.115
+ Rimborsi di finanziamenti attivi	0
- Rimborsi di finanziamenti passivi	0
+ Aumenti di capitale	0
+ Altri finanziamenti ricevuti	0
Flusso area finanziamenti	0
- Distribuzione di dividendi	0
+ Proventi finanziari	68.375
- Oneri finanziari	-36.673
Flussi area remunerazioni finanziarie	31.702
+ Proventi straordinari	553.593
- Oneri straordinari	-109.614
+ Ripiano delle perdite	0
Flussi area voci straordinarie	443.979
C Flusso di liquidità totale	2.519.423
Liquidità netta iniziale	6.162.832
D Liquidità netta finale	8.682.255

BRESCIA TRASPORTI SPA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2013

Relazione del Collegio Sindacale

BRESCIA TRASPORTI SPA

Sede Legale: Via San Donino n. 30 - 25128 BRESCIA

Capitale sociale 11.628.000 Euro i.v.

C. F. - P. IVA – Reg. Imprese: 03513620173

Iscritta al numero del R.E.A. 411498

Società coordinata e diretta da Brescia Mobilità Spa.

RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE

ai sensi dell'art. 2429 del Codice Civile

sul Bilancio al 31 dicembre 2013

Signori Soci,

1. Nel corso dell'esercizio:

- Abbiamo vigilato sull'osservanza della legge e dell'atto costitutivo e sul rispetto dei principi di corretta amministrazione.
- Abbiamo partecipato alle assemblee dei soci e alle riunioni del Consiglio di Amministrazione, svoltesi nel rispetto delle norme statutarie, legislative e regolamentari che ne disciplinano il funzionamento; possiamo ragionevolmente sostenere che le deliberazioni assunte sono conformi alla legge ed allo statuto sociale e non sono manifestamente imprudenti, azzardate, in potenziale conflitto di interesse o tali da compromettere l'integrità del patrimonio sociale.

- Mediante l'ottenimento di informazioni da parte del responsabile amministrativo e gli scambi di informazioni con il soggetto incaricato della revisione legale (Deloitte & Touche Spa) , abbiamo potuto riscontrare la sostanziale adeguatezza del sistema amministrativo e contabile nonché l'affidabilità di quest'ultimo a rappresentare correttamente i fatti di gestione e a tale riguardo non abbiamo osservazioni da riferire.
2. Nel rispetto delle previsioni statutarie, siamo stati periodicamente informati dagli amministratori sull'andamento della gestione sociale e sulla sua prevedibile evoluzione nonché sulle operazioni di maggiore rilievo economico, finanziario e patrimoniale effettuate dalla Società. Possiamo ragionevolmente sostenere che le azioni poste in essere sono conformi alla legge ed allo statuto sociale e non sono manifestamente imprudenti, azzardate, in potenziale conflitto di interesse o in contrasto con le delibere assunte dall'assemblea dei soci o tali da compromettere l'integrità del patrimonio sociale.
 3. Il Collegio Sindacale non ha riscontrato operazioni atipiche e/o inusuali, ed ha constatato l'adeguatezza degli assetti organizzativi.
 4. Nel corso dell'esercizio non sono pervenute al Collegio Sindacale denunce ai sensi dell'articolo 2408 del Codice Civile.
 5. Al Collegio Sindacale non sono pervenuti esposti.
 6. Il Collegio Sindacale, nel corso dell'esercizio, non ha rilasciato pareri ai sensi di legge.
 7. Abbiamo esaminato il bilancio d'esercizio chiuso al 31/12/2013 ; non essendo demandato al collegio sindacale il controllo analitico delle poste che compongono detto bilancio, abbiamo vigilato sull'impostazione generale data allo stesso e sulla conformità dei principi di redazione e valutazione alle norme di legge.

Abbiamo svolto incontri con i rappresentanti del soggetto incaricato della revisione legale ; si segnala che dai confronti con il Revisore Legale non sono emersi aspetti rilevanti per i quali si sia reso necessario procedere con specifici approfondimenti né ci è stata comunicata l'esistenza di fatti censurabili. Sulla base delle risultanze dell'attività svolta dal Revisore Legale, che ha rilasciato in data 11 marzo 2014 la propria relazione con giudizio senza rilievi, riteniamo che il bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2013 rappresenti in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria e il risultato economico della Vostra Società.

8. Gli amministratori, nella redazione del bilancio, non hanno derogato alle norme di legge ai sensi dall'art. 2423, quarto comma, del Codice Civile.

9. Tale bilancio si compendia nei seguenti dati riassuntivi:

STATO PATRIMONIALE

Euro

Attività	45.714.994
Passività	-28.001.423
Patrimonio netto (escluso utile)	-17.385.048

Utile dell'esercizio

328.523

CONTO ECONOMICO

Euro

Valore della produzione	44.547.010
Costi della produzione	-43.794.307
Proventi e Oneri Finanziari	31.702
Partite straordinarie	443.979
Imposte sul reddito dell'esercizio	-899.861

Utile dell'esercizio

328.523

10. Dall'attività di vigilanza e controllo non sono emersi fatti significativi, suscettibili di segnalazione o di menzione nella presente relazione.
11. Per quanto precede, il Collegio Sindacale non rileva motivi ostativi all'approvazione del bilancio di esercizio al 31/12/2013, né ha obiezioni o rilievi da formulare in merito alla proposta di destinazione dell'utile di esercizio realizzato.

I Sindaci

Dario Brambilla

Alessandro Piergentili

Mario Ventura

Brescia, 12 marzo 2014

BRESCIA TRASPORTI SPA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2013

Relazione della Società di Revisione

RELAZIONE DELLA SOCIETÀ DI REVISIONE

AI SENSI DELL'ART. 14 DEL D. LGS. 27.1.2010, N. 39

All'Azionista della BRESCIA TRASPORTI S.p.A.

1. Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio d'esercizio della Brescia Trasporti S.p.A. (la "Società") chiuso al 31 dicembre 2013. La responsabilità della redazione del bilancio in conformità alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione compete agli Amministratori della Brescia Trasporti S.p.A.. E' nostra la responsabilità del giudizio professionale espresso sul bilancio e basato sulla revisione contabile.
2. Il nostro esame è stato condotto secondo i principi di revisione emanati dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili e raccomandati dalla Consob. In conformità ai predetti principi la revisione è stata pianificata e svolta al fine di acquisire ogni elemento necessario per accertare se il bilancio d'esercizio sia viziato da errori significativi e se risulti, nel suo complesso, attendibile. Il procedimento di revisione comprende l'esame, sulla base di verifiche a campione, degli elementi probativi a supporto dei saldi e delle informazioni contenuti nel bilancio, nonché la valutazione dell'adeguatezza e della correttezza dei criteri contabili utilizzati e della ragionevolezza delle stime effettuate dagli Amministratori. Riteniamo che il lavoro svolto fornisca una ragionevole base per l'espressione del nostro giudizio professionale.

Per il giudizio relativo al bilancio dell'esercizio precedente, i cui dati sono presentati ai fini comparativi secondo quanto richiesto dalla legge, si fa riferimento alla relazione da noi emessa in data 10 aprile 2013.

3. A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio della Brescia Trasporti S.p.A. al 31 dicembre 2013 è conforme alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione; esso pertanto è redatto con chiarezza e rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria e il risultato economico della Società.

4. La responsabilità della redazione della relazione sulla gestione in conformità a quanto previsto dalle norme di legge compete agli Amministratori della Brescia Trasporti S.p.A.. E' di nostra competenza l'espressione del giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio, come richiesto dalla legge. A tal fine, abbiamo svolto le procedure indicate dal principio di revisione n. 001 emanato dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili e raccomandato dalla Consob. A nostro giudizio la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio d'esercizio della Brescia Trasporti S.p.A. al 31 dicembre 2013.

DELOITTE & TOUCHE S.p.A.

Piergiulio Bizioli
Socio

Brescia, 11 marzo 2014